



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής
Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΡΗΤΗ» 2014-2020

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ - 2

«Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη»

Επενδυτική Προτεραιότητα 6.e

«Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου»

Κωδικός Πρόσκλησης : BAA_ch_1



ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Γρηγορίου Ε΄ 50, Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 2821341734
Fax: 2821341716
www.chania.gr, [email: dimos@chania.gr](mailto:dimos@chania.gr)

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ :

**«ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ, ΣΚΑΛΙΔΗ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ»**

**ΥΠΟΕΡΓΟ 1: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ, ΣΚΑΛΙΔΗ ΚΑΙ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Μελετών | Προγραμμάτων και
Δημοτικής Περιουσίας

ΕΡΓΟ: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΟΡΜΟΥ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ, ΣΚΑΛΙΔΗ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ»

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021

Περιεχόμενα

1. ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	3
3. ΠΡΟΤΑΣΗ	4
4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ	8
5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	14

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος αφορά την Τεχνική Έκθεση της Εξασφάλισης Προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία στα πλαίσια της Αρχιτεκτονικής μελέτης για την εκτέλεση του έργου «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΟΡΜΟΥ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ, ΣΚΑΛΙΔΗ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ» η οποία εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων με σκοπό την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στα πλαίσια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) του Δήμου Χανίων, το οποίο εγκρίθηκε με την Α.Π. 1711/10-03-2017 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης.

Περιλαμβάνει τους κανονισμούς, οδηγίες, πρότυπα κλπ που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης και τη φιλοσοφία αντιμετώπισης της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο, με συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.

Οι Μελέτες Προσβασιμότητας συντάσσονται κατ' εφαρμογή :

- Του Ν.4074/2012 (ΦΕΚ 88 Α') "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες"
- του Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' "ΝΟΚ" και σχετικές εγκύκλιοι ΥΠΕΚΑ: Εγκύκλιος 9 με Α.Π.οικ.29467/13.06.2012 "Διευκρινίσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας για ΑμεΑ η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού Ν.4067 (ΦΕΚ 79/Α/2012)", Εγκύκλιος ΑμεΑ με Α.Π.οικ 42382/16.07.2013 "
- Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"
- Των Οδηγιών Σχεδιασμού (Σχεδιάζοντας για όλους) του ΥΠΕΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συνοδεύεται από τα σχέδια Κατόψεων Α4 και Α5 στα οποία αποτυπώνονται οι εξυπηρετήσεις για τη διασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο και τις προδιαγραφές που χαρακτηρίζουν την κατασκευή τους.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση

Άτομα με Αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οποιουδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

2.2. Προσπέλαση – Κίνηση

Ουσιαστικός παράγοντας στην προσπέλαση και την χρήση του κοινόχρηστου χώρου από εμποδιζόμενα άτομα - και κατ' επέκταση από όλους - είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο κατ' αρχήν από το σχεδιασμό αλλά και με την επιλογή των κατάλληλων υλικών και τρόπων κατασκευής.

Πιο συγκεκριμένα:

- Η κλίση σε σχέση με το μήκος όδευσης στις διαμορφωμένες οδούς κυκλοφορίας, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των Ατόμων με Αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.
- Η ολισθηρότητα του δαπέδου, δηλαδή η υφή του υλικού και το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.

Απαραίτητος είναι επίσης ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια καθώς και η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.

Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου είναι αυτή που καθορίζει την αυτόνομη διακίνηση και το εύρος κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες.

2.3. Στόχοι της μελέτης

Βασικοί στόχοι της αρχιτεκτονικής μελέτης της ανάπλασης της περιοχής είναι:

- Να ελαχιστοποιηθούν οι αρχιτεκτονικοί φραγμοί και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των Ατόμων με Αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων στους υπαίθριους χώρους (όπως σκαλοπάτια, απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κλπ).
- Να εξασφαλιστεί φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών περιβάλλον με τη χρήση, μεταξύ άλλων, ομαλών κλίσεων και ελαχιστοποίηση των σκαλοπατιών, δαπέδων με αντιολισθητικά υλικά, άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κλπ – διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

3. ΠΡΟΤΑΣΗ

3.1. Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης

Η παρούσα αρχιτεκτονική μελέτη συντάχθηκε για να υποβληθεί σε δράση που προβλέπεται η χρηματοδότηση πράξεων για τη δημιουργία :

- δικτύου πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, φιλικού προς τον πεζό και το οποίο συνδέει σημεία πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος αλλά και βασικές εμπορικές περιοχές της περιοχής εφαρμογής του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (περιοχή ΒΑΑ)
- ποδηλατοδρόμου κατά μήκος του πράσινου δικτύου
- εναλλακτικών μέσων κυκλοφορίας

Οι δρόμοι που επιλέχθηκαν για υποβολή στην παραπάνω δράση βρίσκονται εντός της εγκεκριμένης περιοχής ΒΑΑ του Δήμου Χανίων και αποτελούν ένα συνεχές δίκτυο κίνησης που διασχίζει το εμπορικό κέντρο της πόλης, συναντά τις βασικές εισόδους προς την Παλιά Πόλη (οδός Μουσούρων και οδός Χάληδων) και καταλήγει μέσω της οδού Πειραιώς στην δυτική παραλιακή είσοδο του Ενετικού Λιμανιού. Αποτελεί έτσι άξονα σύνδεσης εμπορικών και τουριστικών περιοχών της πόλης. Μέσω αυτών των οδών προετοιμάζεται η είσοδος πεζών και ποδηλάτων στην Παλιά Πόλη και το Ενετικό Λιμάνι και δημιουργείται μια ζώνη ομαλής κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων στα όρια παλιάς και νέας πόλης.

3.2. Κύρια γεωμετρικά στοιχεία της περιοχής

Η περιοχή μελέτης έχει συνολικό εμβαδό περίπου 14.176 τ.μ. και βρίσκεται στην καρδιά του κέντρου της πόλης των Χανίων.

Η μελέτη περιλαμβάνει τις κεντρικές οδούς Χατζημιχάλη Γιάνναρη, Σκαλίδη και τμήμα της οδού Πειραιώς με συνολικό μήκος άξονα παρέμβασης 900 μ.

Πρόκειται για σημαντικό άξονα οδών της πόλης όπου συγκεντρώνεται φόρτος κίνησης οχημάτων, μονής κατεύθυνσης από την νοτιοανατολική είσοδο της πόλης (οδός Νεάρχου) προς την δυτική έξοδο της πόλης (οδός Κισσάμου) αλλά και ιδιαίτερα αυξημένη κίνηση πεζών καθώς κατά μήκος του άξονα αυτού αναπτύσσεται το εμπορικό κέντρο της αγοράς της πόλης. Αποτελεί επίσης την ζώνη – όριο μεταξύ της Παλιάς Πόλης και των νεότερων εκτός των τειχών περιοχών.

Όπως φαίνεται και στις χαρακτηριστικές φωτογραφίες που ακολουθούν η υφιστάμενη κατάσταση των πεζοδρομίων στην περιοχή παρέμβασης είναι αποτρεπτική για τον πεζό και καθιστά δυσχερή έως και αδύνατη την κίνηση του ΑμεΑ. Χαρακτηριστικά αναφέρονται βασικά προβλήματα όπως ολισθηρά δάπεδα (εικ.1), εμπόδια από περίπτερα (εικ.2), από στύλους ΔΕΗ (εικ.3), ακατάλληλα πλάτη πεζοδρομίων σε συνδυασμό με απουσία ραμπών και διαβάσεων (εικ.4-6)



1



2



3



4



5



6

3.3. Περιγραφή πρότασης διαμόρφωσης οδών, πεζοδρομίων και οριοθέτησης ποδηλατοδρόμου

Η μελέτη ανάπλασης στοχεύει στην πλήρη αναμόρφωση της περιοχής, με ανασχεδιασμό και ανακατανομή χρήσεων στον δημόσιο χώρο ώστε να βελτιωθεί στο σύνολό της η λειτουργία του δημόσιου χώρου στον άξονα των οδών . Οι σχεδιαστικές επιλογές οργανώνονται με γνώμονα την προώθηση των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας :

- έμφαση στην ασφαλή κίνηση των πεζών
- προσβασιμότητα δημόσιου χώρου
- χρήση ποδηλάτου
- χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς
- επαναπροσδιορισμός του ρόλου του αυτοκινήτου στο κέντρο της πόλης

Σκοπός είναι να αποτελέσει ο συγκεκριμένος σχεδιασμός ένα πρότυπο μοντέλο - οδηγό για την ανάπλαση και άλλων βασικών δρόμων σε συνδυασμό και με την επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη.

3.4. Αναλυτικά οι βασικοί στόχοι της μελέτης:

- Οργάνωση των πεζοδρομίων, των διαβάσεων και της σήμανσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της νομοθεσίας για την προσβασιμότητα και την ασφάλεια των πεζών.
- Προστασία της κίνησης των πεζών και ποδηλατών με τη χρήση αποτρεπτικών στοιχείων παράνομης στάθμευσης οχημάτων.
- Ασφαλής χρήση του ποδηλάτου με τη διαμόρφωση προστατευμένων διαδρόμων αποκλειστικής κίνησης ποδηλατών, διαχωρισμένων από τη μηχανοκίνηση αλλά και από την διέλευση πεζών.
- Θωρακισμός του κέντρου της πόλης με περιοριστικά μέτρα για την άναρχη κίνηση και στάθμευση των οχημάτων.
- Διευθέτηση των λωρίδων κίνησης οχημάτων και των κυκλοφοριακών κόμβων με τις εγκεκριμένες από τη νομοθεσία διατομές και η εξασφάλιση των κατάλληλων ακτινών στροφής οχημάτων, λεωφορείων, μικρών φορτηγών και πυροσβεστικών οχημάτων όπου είναι απαραίτητη η διέλευσή τους, στη συμβολή των υπό μελέτη οδών με τις κάθετες σε αυτές.
- Οργάνωση της κίνησης και των στάσεων των αστικών λεωφορείων ώστε να γίνουν θελκτικότερα ως μέσα μετακίνησης.
- Βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής με την οργάνωση και ενίσχυση φυσικής σκίασης όπου είναι γεωμετρικά εφικτό σε συνδυασμό και με την χρήση νέων υλικών.
- Εγκατάσταση στον δημόσιο χώρο του απαραίτητου αστικού εξοπλισμού που θα ενισχύσει και θα υποστηρίξει την χρήση του (καλαθάκια απορριμμάτων , καθιστικά παγκάκια, παρκινγκ ποδηλατών , στάσεις λεωφορείων κτλ)
- Αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού σε όλο το μήκος του άξονα των οδών με κατάλληλα φωτιστικά εξοικονόμησης ενέργειας.
- Χρήση υλικών κατασκευής κατάλληλων με τον χαρακτήρα της περιοχής αλλά και σε συνάφεια με τα υφιστάμενα υλικά των πρόσφατων αναπλάσεων με στόχο την ομοιογενή εικόνα του δημόσιου χώρου.

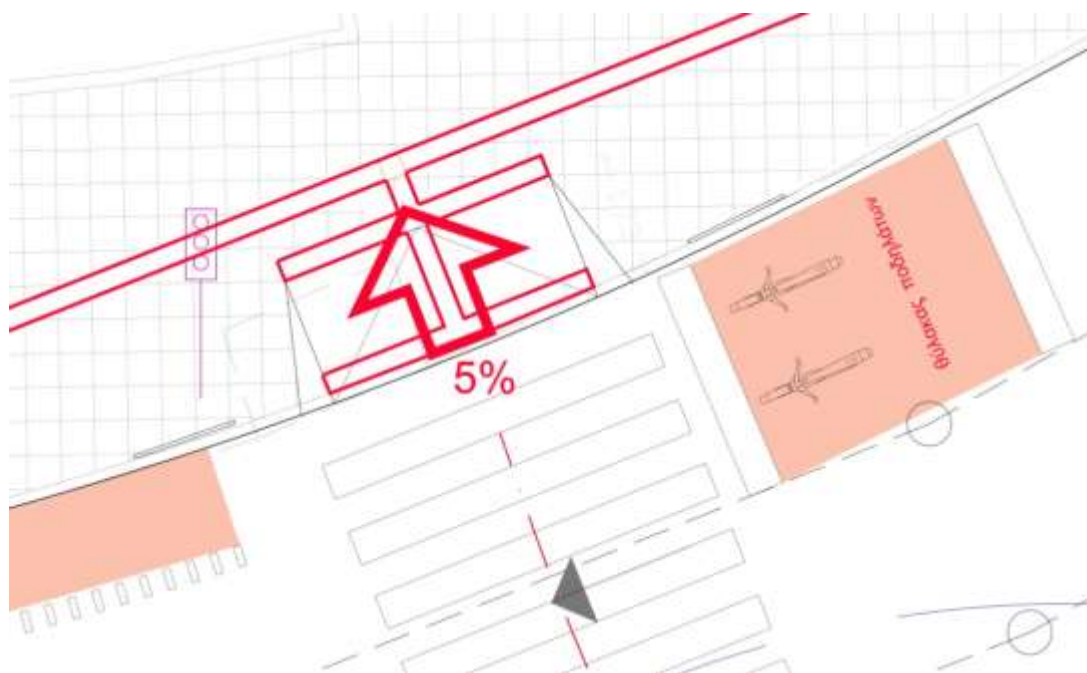
4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η εξασφάλιση προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία στο χώρο σχεδιασμού, εν προκειμένω δεν ήταν μια διαδικασία που ακολούθησε την αρχιτεκτονική μελέτη, αλλά αποτέλεσε εξαρχής θεμέλιο γνώμονα και παράγοντα σχεδιασμού.

Τηρήθηκαν στο μέγιστο οι περιορισμοί και οι προδιαγραφές των Κανονισμών και Οδηγιών που προαναφέρονται στο κεφάλαιο 1. Συγκεκριμένα παραδείγματα παρατίθενται εκτενέστερα παρακάτω.

Ράμπες

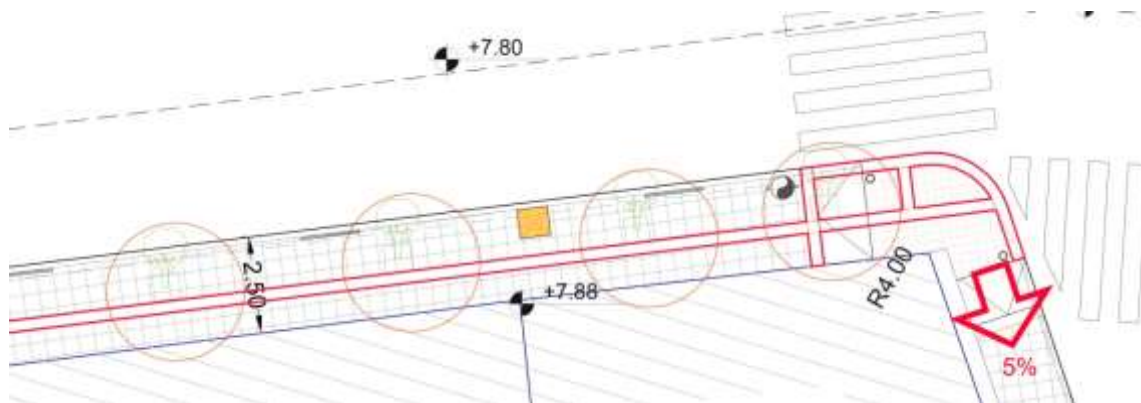
Σε όλο το μήκος της επέμβασης έχουν τοποθετηθεί ράμπες στα σημεία των πεζοδρομίων που χρήζουν σύνδεσης (διαβάσεις, συνδέσεις οικοδομικών τετραγώνων) και τηρούν τις προδιαγραφές κλίσης από 5% έως 8% και με πλάτος 4μ σύμφωνα με το άρθρο 4 της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".



7

Οδηγοί όδευσης τυφλών

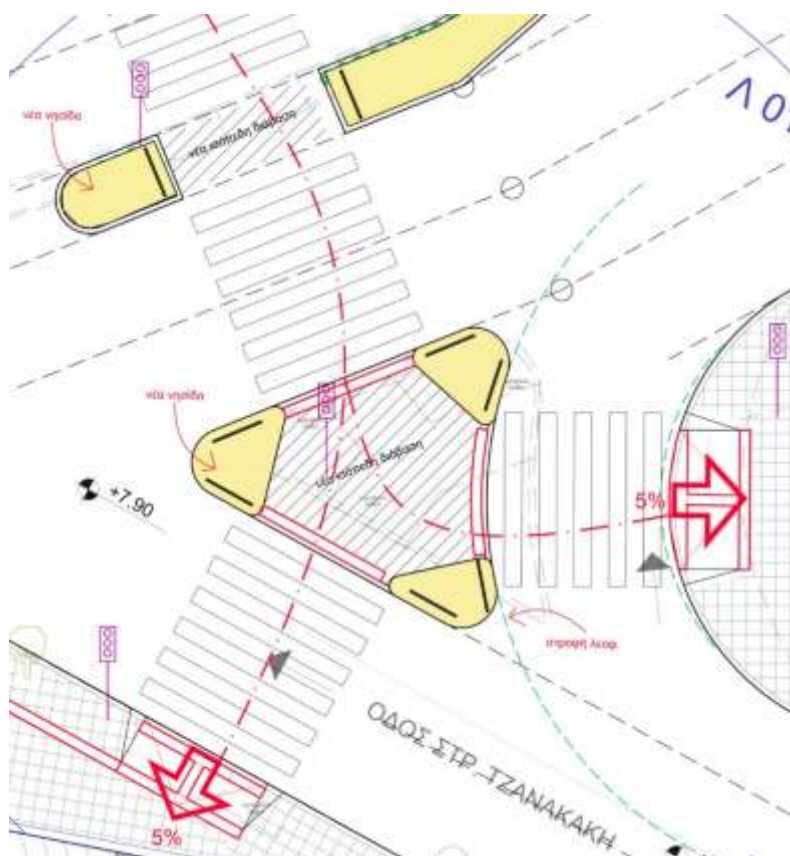
Ο σχεδιασμός των οδηγών όδευσης τυφλών έχει σχεδιαστεί σε κάθε πεζοδρόμιο με εξασφάλιση της απαραίτητης ελεύθερης από εμπόδια απόστασης (0,5μ) αξονικά του οδηγού. Επίσης έχουν χρησιμοποιηθεί όλοι οι τύποι πλακιδίων που προβλέπονται από το άρθρο 3 της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β'.



8

Νησίδες

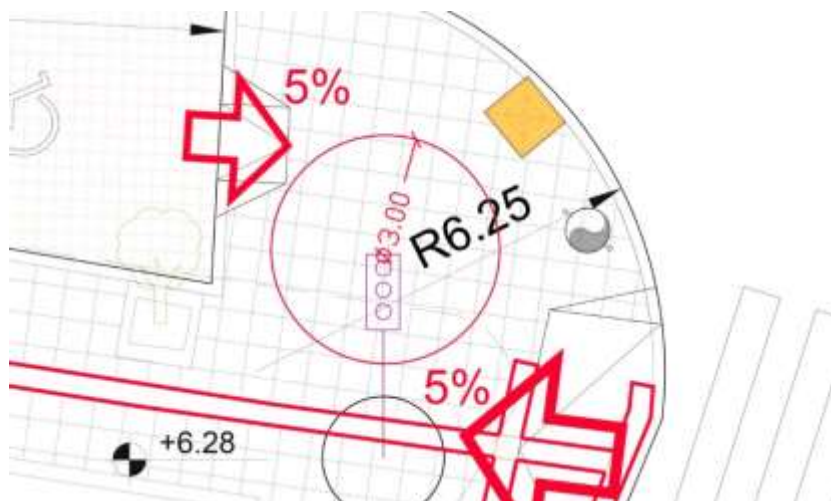
Οι νησίδες διακόπτονται στα σημεία των διαβάσεων για μήκος ίσο με το πλάτος της διάβασης (τουλάχιστον 4μ), έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιση κίνηση των αμαξιδίων σε ένα επίπεδο, ενώ η αρχή και το τέλος τους χαρακτηρίζονται από τις προβλεπόμενες πλάκες του άρθρου 4 της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β'.



9

Ελεύθερη κίνηση αμαξιδίων

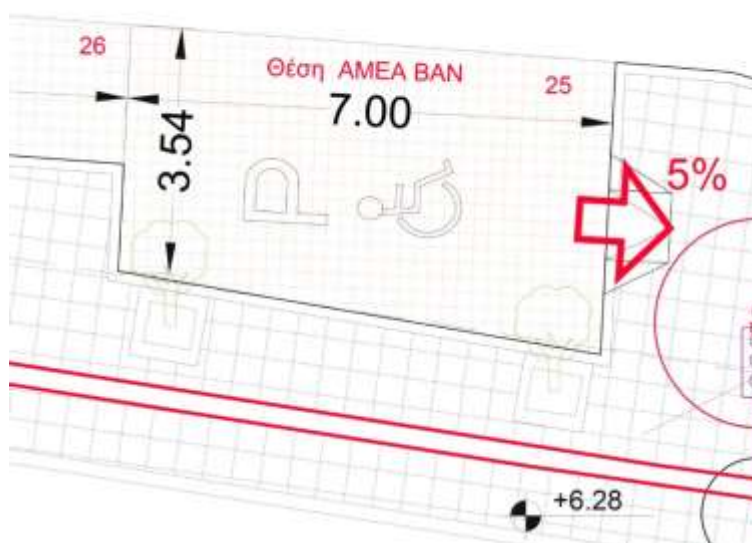
Προκειμένου να διασφαλίζεται η ελεύθερη κίνηση των αμαξιδίων στα πεζοδρόμια, έχει προβλεφθεί κατά το σχεδιασμό το ελάχιστο πλάτος του στο 1,5μ., διάσταση ικανή να καλύψει τη στροφή του αμαξιδίου επί του πεζοδρομίου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β'.



10

Στάθμευση ΑΜΕΑ

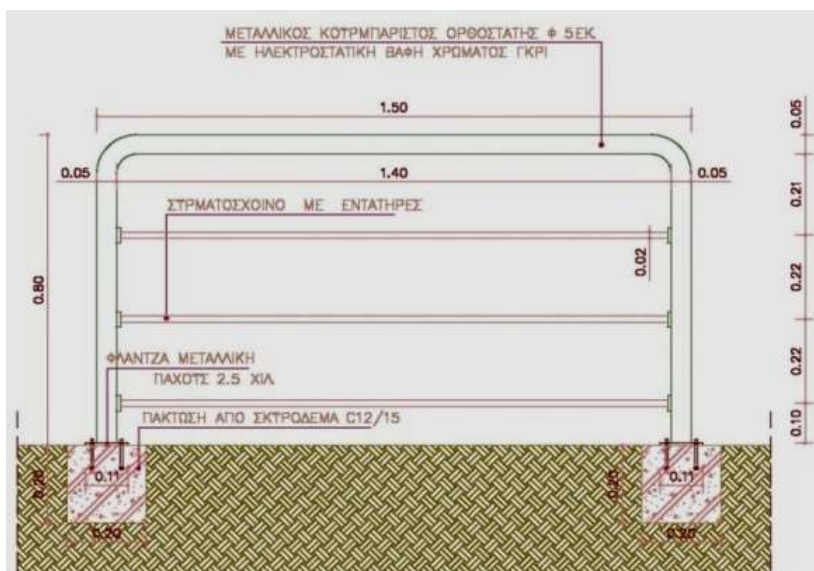
Έχει σχεδιαστεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ (κατάλληλη και για βαν) με την απαιτούμενη σύνδεση με το επίπεδο του πεζοδρομίου και υπερκαλύπτοντας τις ελάχιστες διαστάσεις αυτής που ορίζονται από το άρθρο 7 της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β'.



11

Προστατευτικά κάγκελα

Προβλέπεται από το σχεδιασμό τοποθέτηση μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων, των προδιαγραφόμενων διαστάσεων και στις απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ τους προκειμένου να είναι ανιχνεύσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης, όπως ορίζεται από το άρθρο 6 της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β'.



12

Λάκκοι φύτευσης

Οι λάκκοι φύτευσης, για υπάρχοντα και προστιθέμενα δέντρα, προβλέπεται να καλύπτονται ισόπεδα με σχάρα, τα στοιχεία της οποίας δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 0,01μ. και ό,τι επιπλέον ορίζεται από το άρθρο 5 της Απόφασης ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β'.



13

Προδιαγραφές στάσεων λεωφορείων

Για τα πεζοδρόμια που δίπλα στον ποδηλατόδρομο, στα σημεία που υπάρχει στάση λεωφορείου, προβλέπεται από το σχεδιασμό να ανέρχεται το επίπεδο του ποδηλατόδρομου και να ταυτίζεται με το επίπεδο του πεζοδρομίου, προκειμένου να επιτυγχάνεται ανεμπόδιστα η επιβίβαση των αμαξιδίων στα λεωφορεία.



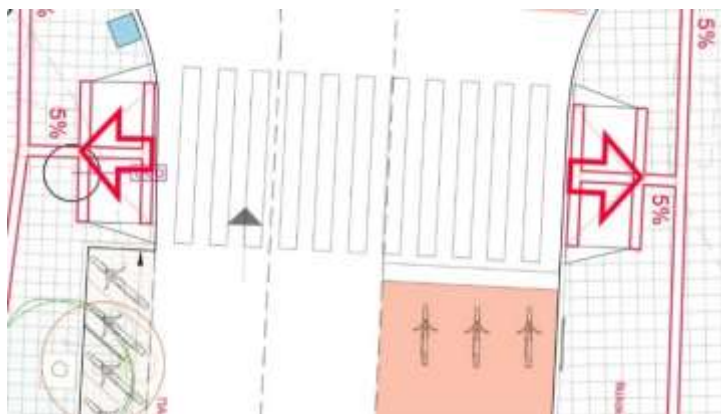
14

Υπογειοποίηση εναέριων δικτύων και υπέργειων υποσταθμών της ΔΕΗ

Η υπογειοποίηση των εναέριων δικτύων και των υπέργειων υποσταθμών της ΔΕΗ που αποτελεί έναν από τους στόχους του έργου θα μειώσει σημαντικά τα σημειακά εμπόδια που διαιρούν συνήθως το πλάτος των πεζοδρομίων και καθιστούν άχρηστες τις ράμπες στο τέλος των οικοδομικών τετραγώνων, διακόπτοντας έτσι την ελεύθερη κίνηση των αμαξιδίων.

Διαβάσεις

Μετά την παρατήρηση της μεγάλης έλλειψης διαβάσεων πεζών σε ένα τόσο κεντρικό κι εμπορικό σημείο της πόλης, σχεδιάστηκαν συχνές και νέες διαβάσεις που δίνουν προτεραιότητα στον πεζό έναντι αυτοκινήτου και ποδηλάτου



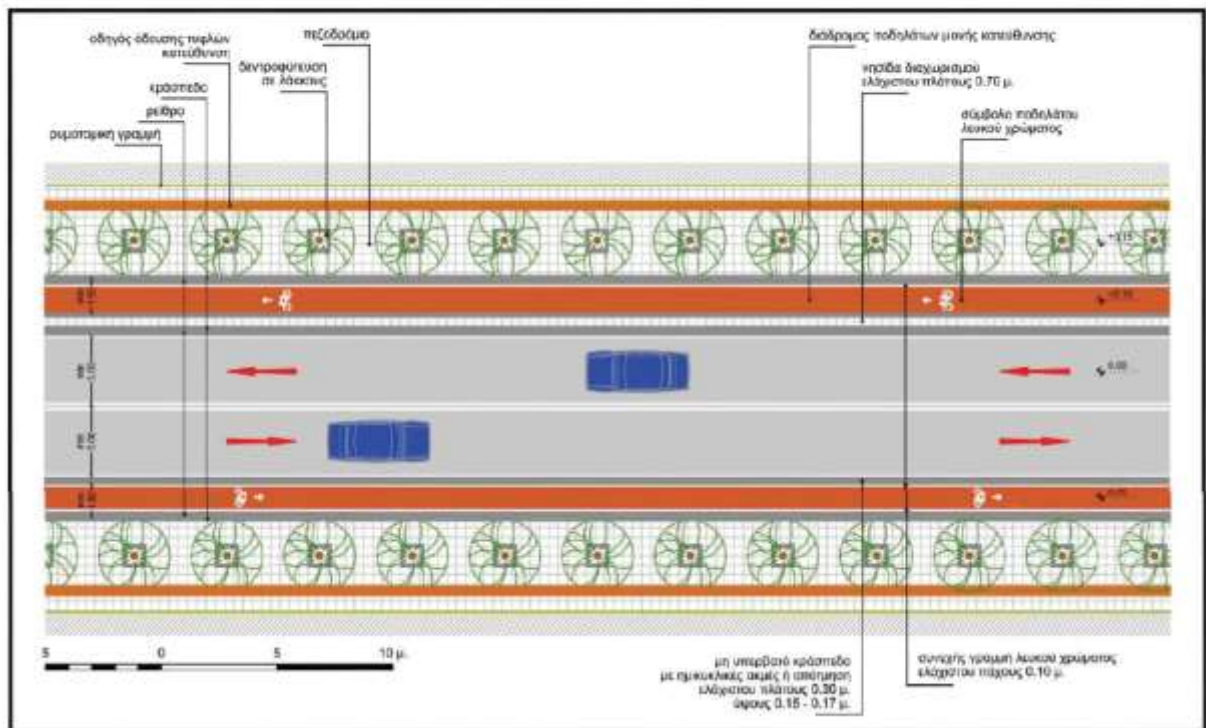
15

Επιλογή τύπου ποδηλατόδρομου που διαχωρίζει και προστατεύει

Ο νέος ποδηλατόδρομος σχεδιάστηκε σύμφωνα και με τις Οδηγίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Απόφαση 1920/2016 ΦΕΚ 1053 Β' "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους"). Επιλέγεται ο τύπος του διαδρόμου αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτου πλάτους 1,50μ, μονής κατεύθυνσης ομόρροπης με τα οχήματα, στη στάθμη του οδοστρώματος, με διαχωριστική νησίδα. Αυτός ο τύπος του ποδηλατόδρομου έχει το πλεονέκτημα ότι διαχωρίζει την κίνηση ποδηλάτου και πεζού μεριμνώντας για την ασφάλεια και των δύο ομάδων.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ.Υ./Δ.Ο.Υ./ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (σε')

Σχήμα 3-26 Διάδρομος ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης | κάτοψη



5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η παρούσα μελέτη, ακολουθώντας σταθερά και με συνέπεια τη νομοθεσία προτείνει επεμβάσεις στον υφιστάμενο χώρο που θέτουν σε προτεραιότητα την ελεύθερη και ασφαλή κίνηση πεζών και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

Επεμβάσεις που, συνοψίζοντας, αφορούν:

- Ράμπες
- Οδηγούς όδευσης τυφλών
- Νησίδες
- Ελεύθερη κίνηση αμαξιδίων
- Στάθμευση ΑμεΑ
- Προστατευτικά κάγκελα
- Λάκκους φύτευσης
- Προδιαγραφές στάσεων λεωφορείων
- Υπογειοποίηση εναέριων δικτύων και υπέργειων υποσταθμών της ΔΕΗ
- Διαβάσεις
- Επιλογή τύπου ποδηλατόδρομου που διαχωρίζει και προστατεύει

Το σύνολο των επεμβάσεων στοχεύει στην ενίσχυση της σύνδεσης της παλιάς πόλης με τη νέα, καθώς οι εγκάρσιες επεμβάσεις στον άξονα εξομαλύνουν το υπάρχον όριο που είναι ιδιαίτερα ισχυρό.

Βασικό μέλημα είναι η αποκατάσταση και διασφάλιση της προσβασιμότητας προς όλους, με ασφάλεια και άνεση για όλα τα εμποδιζόμενα άτομα, ενώ παράλληλα ενθαρρύνεται σημαντικά η κίνηση των πεζών της πόλης στην περιοχή.

Συντάχθηκε
Οι μελετητές
τμήματος Μελετών

Ελέγχθηκε
Ο Προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τ.Υ.Δ.Χ

Αφροδίτη Παπαδάκη
αρχιτέκτονας μηχανικός

Περικλής Βακάλης
πολιτικός μηχανικός

Σοφοκλής Τσιραντωνάκης
πολιτικός μηχανικός

Μαρία Μαρινάκη
τοπογράφος μηχανικός