



**ΔΗΜΟΣ
ΧΑΝΙΩΝ**
MUNICIPALITY OF
CHANIA · CRETE

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Πληροφ. : Μαριάννα ΛΥΓΙΔΑΚΗ
Γρηγορίου Ε' 50, Χανιά Κρήτης 73135
Τηλ.: 28213-41720
FAX: 28213-41753
www.chania.gr
email: mlygidaki@chania.gr

ΕΡΓΟ: "Αποκατάσταση καθιζήσεων επί της οδού Καζαντζάκη Δ.Ε. Θερίσου"

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και αφορά εργασίες αποκατάστασης των καθιζήσεων επί της οδού Νίκου Καζαντζάκη, στη Δ.Ε. Θερίσου.

Σκοπιμότητα έργου:

Το οδικό δίκτυο της πόλεως είναι σε πολλά σημεία απηρχαιωμένο και παρουσιάζει πλείστα προβλήματα. Με το έργο αυτό επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων .

Στόχος του έργου είναι η βελτίωση της οδού, η οποία σε πολλά σημεία έχει υποστεί ζημιές από τις έντονες καιρικές συνθήκες των προηγούμενων χρόνων.

Αυτό θα πραγματοποιηθεί με την τοπική αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα της, ώστε να παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια.

Σύντομη περιγραφή φυσικού αντικειμένου:

Η συντήρηση της οδού και η αποκατάσταση των φθωρών, χωρίς εκσυγχρονισμό επέκταση ή βελτίωση -τροποποίηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, με αποξήλωση του παλαιού ασφατικού τάπητα και ανακατασκευή του.

Αναλυτικά θα γίνεται αποκατάσταση τομών που θα δίνονται από την Τεχνική Υπηρεσία. Στις τομές αυτές θα γίνεται κοπή του ασφατικού με ασφαλοκόπτη, αφαίρεση των υπαρχόντων προϊόντων σε βάθος 17 cm, συμπλήρωση και συμπύκνωση 10 cm βάσης οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, ασφατική προεπάληψη και ασφατική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 7 cm.

Για τομές έως 4,00m² η χρήση ασφαλοκόπτη θα γίνεται μόνο όπου κριθεί σκόπιμο κατ' εντολή της Τ.Υ. και όλες οι εργασίες για την αποκατάσταση των τομών πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα. Απαγορεύεται η προεργασία να γίνεται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

Για τομές μεγαλύτερες των 4,00m² η χρήση ασφαλοκόπτη είναι υποχρεωτική και μπορεί να γίνει προεργασία από προηγούμενες μέρες αλλά θα υπάρχει τουλάχιστον 1 λωρίδα κυκλοφορίας για την διευκόλυνση των οχημάτων. Οι εργασίες για την αποκατάσταση των καθέτων τομών σε αυτή τη περίπτωση πρέπει να εκτελούνται την ίδια μέρα.. Ο ανάδοχος έχει όλη την ευθύνη για την σωστή κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την λήψη μέτρων ασφαλείας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.

Επιπρόσθετα σε περιπτώσεις στις οποίες η στάθμη του οδοστρώματος βρίσκεται σε διαφορά από τη στάθμη καλυμμάτων φρεατίων θα γίνεται ανακατασκευή τους με ανύψωση ή χαμήλωμα αυτών

προκειμένου να βρίσκονται σε ενιαία στάθμη με εκείνη του οδοστρώματος.

Τα απαιτούμενα για την εκτέλεση του έργου υλικά, θα τοποθετούνται σε θέσεις έτσι ώστε να μην δημιουργούν πρόβλημα και θα σηματοδοτούνται ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Ειδικά τα αδρανή υλικά θα είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να διασκορπιστούν.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και όπου απαιτείται θα γίνει η λήψη επιπρόσθετων μέτρων για την αποφυγή ατυχήματος.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ 2221/Β/2012) όπως αυτές ισχύουν.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει έγκαιρα όλες τις απαραίτητες άδειες για την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και την έγκαιρη τοποθέτηση κατάλληλων ενημερωτικών πινακίδων ώστε να μην υπάρχουν εμπόδια που θα δημιουργούν προβλήματα κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 74.000,00 € Η χρηματοδότηση είναι από Ιδίου Πόρους με πίστωση έτους 74.000,00 € .

Οι μελετητές

Χανιά Νοέμβριος 2022

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών

Μαριάννα ΛΥΓΙΔΑΚΗ
Τοπ/φος Μηχανικός Τ.Ε.

Περικλής ΒΑΚΑΛΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γιώργος ΕΥΘΥΜΙΟΥ
Μηχανολόγος Μηχανικός