

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 748/2022
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ : 58343

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

της 46^{ης} τακτικής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων

ΘΕΜΑ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 716/2022 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΑΤ12 «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ» για το τμήμα «Προμήθεια τεσσάρων (4) ηλεκτρικών επιβατηγών οχημάτων»

Στα Χανιά, σήμερα την 8^η Νοεμβρίου 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ., η Οικονομική Επιτροπή συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημαρχιακό Κατάστημα, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **58033/04-11-2022** πρόσκληση που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 και τροποποιήθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/09.08.2019 τεύχος Α').

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα έντεκα (11) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Αλόγλου Αναστάσιος, Πρόεδρος
2. Γιαννακάκης Ιωάννης
3. Νικηφοράκης Ιωάννης
4. Καλογριδάκης Μιχαήλ
5. Ψαρουδάκης Νεκτάριος
6. Ζερβουδάκη Ελένη
7. Σαρρής Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αποστολάκης Σπυρίδων
2. Κουκουβιτάκης Γεώργιος
3. Πρωτοπαπαδάκης Κωνσταντίνος
4. Μaráκης Ιωάννης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η Γραμματέας της Επιτροπής Ουρανία Τσουκαλά, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Από τους Προέδρους των Κοινοτήτων, οι οποίοι είχαν όλοι κληθεί, δεν παραβρέθηκε κανείς.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία καθώς από το σύνολο των έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής την, εκτός ημερήσιας διάταξης, υπ' αριθμ. πρωτ. 58343/07-11-2022 εισήγηση του Τμήματος Διαχείρισης, Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων της Δ/νσης Περιβάλλοντος, Πρασίνου και Καθαριότητας, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται ως κατεπείγον διότι η εν λόγω Διακήρυξη έχει ήδη δημοσιευτεί και η καταληκτική της ημερομηνία είναι 14 Νοεμβρίου 2022.

Μετά από το αίτημα παροχής διευκρινίσεων που κατατέθηκε εμπρόθεσμα στο ΕΣΗΔΗΣ από οικονομικό φορέα και προκειμένου να διευρύνουμε τον ανταγωνισμό και να διευκολυνθούν περισσότεροι οικονομικοί φορείς στην κατάθεση προσφορών, προτείνουμε να τροποποιηθούν οι τεχνικές προδιαγραφές όπως καταγράφονται αναλυτικά παρακάτω σύμφωνα με το άρθρο 2.1.3 της Διακήρυξης, να παραταθεί η προθεσμία παραλαβής προσφορών, σύμφωνα με το άρθρο 1.5 της Διακήρυξης και η ημερομηνία της Ηλεκτρονικής Αποσφράγισης σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της Διακήρυξης.

Οι τροποποιήσεις για τις οποίες εισηγούμαστε για έγκριση έχουν ως εξής:

1. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 55 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.32, αναφέρεται:
«Χώρος αποσκευών κατ' ελάχιστον 400 lt»

Τροποποιείται ως εξής:

Χώρος αποσκευών κατ' ελάχιστον 350lt.

2. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 55 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.4, αναφέρεται:
«Ισχύς: τουλάχιστον 110 (150) kW (PS)»

Τροποποιείται ως εξής:

Ισχύς του ηλεκτροκινητήρα να είναι τουλάχιστον 100 (136) kW (PS).

3. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 55 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.5, αναφέρεται:
«Ροπή στρέψης σε Nm: τουλάχιστον 300 Nm»

Τροποποιείται ως εξής:

«Ροπή στρέψης σε Nm: τουλάχιστον 250 Nm»

4. Στη Τεχνική Περιγραφή και στη σελ. 55, αναφέρεται:

«Τύποι συσσωρευτών και χωρητικότητα: Τύπος ιόντων λιθίου με χωρητικότητα 40 kWh»

Τροποποιείται ως εξής:

«Τύποι συσσωρευτών και χωρητικότητα: Τύπος ιόντων λιθίου με χωρητικότητα κατ' ελάχιστον 40 kWh»

5. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 56 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.33, αναφέρεται:

«Εγγύηση Καλής Λειτουργίας τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 100.000km»

Τροποποιείται ως εξής:

«Εγγύηση Καλής Λειτουργίας τρία (3) έτη με περιορισμό τα 100.000km ή δύο (2) έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.»

6. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 56 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.35, αναφέρεται:

«Επιπλέον εγγύηση μπαταρίας για απόδοση κατ' ελάχιστον στο 75% για οχτώ (8) έτη»

Τροποποιείται ως εξής:

«Επιπλέον εγγύηση μπαταρίας για απόδοση κατ' ελάχιστον στο 70% για οχτώ (8) έτη»

7. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.11, αναφέρεται:

«On-board charger κατά μέγιστο 6.6 kW»

Τροποποιείται ως εξής:

«On-board charger κατά μέγιστο 11 kW»

8. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.12, αναφέρεται:

«Ισχύς ταχυφόρτισης έως 50 kW»

Τροποποιείται ως εξής:

«Ισχύς ταχυφόρτισης έως 100 kW»

9. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.19, αναφέρεται:

«Επιτάχυνση 0-100 Km/h κατά μέγιστο 8 sec»

Τροποποιείται ως εξής:

«Επιτάχυνση 0-100 Km/h κατά μέγιστο 10 sec»

10. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.23, αναφέρεται:

«Ρεζέρβα/ εργαλεία / γρύλος»

Τροποποιείται ως εξής:

«Ρεζέρβα/ εργαλεία / γρύλος ή κιτ επισκευής ελαστικών

11. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.27, αναφέρεται:

«Διακόπτης ήχου για πεζούς»

Τροποποιείται ως εξής:

«Διακόπτης ήχου για πεζούς (επιθυμητό)

12. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.36, αναφέρεται:

«Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων»

Τροποποιείται ως εξής:

«Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων ή συμβατότητα διασύνδεσης ανά όχημα μέσω εφαρμογής κινητού τηλεφώνου.»

13. Στα Συμπληρωματικά στοιχεία /σελ.61 αναφέρεται:

«1.Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες τακτικής/προβλεπόμενης συντήρησης (service) και έκτακτης αποκατάστασης κάθε βλάβης.»

Τροποποιείται ως εξής:

«1. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι δεσμεύεται να καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη ακόμη τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες τακτικής/προβλεπόμενης συντήρησης (service) και έγκαιρης αποκατάστασης κάθε βλάβης.»

14. Στην Παρ. 6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας /σελ 52 αναφέρεται:

«Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, είναι ένα (1) έτος για το κάθε τμήμα, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης»

Τροποποιείται ως εξής: «Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, είναι δύο (2) έτη, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης»

Κατόπιν της έγκρισης των ανωτέρω τροποποιήσεων, είναι απαραίτητη η παράταση των αρχικά προβλεφθεισών προθεσμιών ώστε να υπάρχει πλήρης διαφάνεια, απρόσκοπτη πρόσβαση του συνόλου των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων στο διαγωνισμό, με στόχο την ενίσχυση της διαφάνειας και του ελεύθερου ανταγωνισμού με ίσους όρους προς όλους.

Συνεπώς εισηγούμαστε την παράταση της Προθεσμίας παραλαβής προσφορών ως προς το άρθρο 1.5 της αρ.55987/25.10.2022 διακήρυξης ήτοι:

Η νέα καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 22/11/2022 και ώρα 15.30.

Και την παράταση της Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών και ως προς το άρθρο 3.1.1 της διακήρυξης ήτοι :

Η νέα ημερομηνία Ηλεκτρονικής Αποσφράγισης του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», είναι η 28/11/2022 και ώρα 08.30.

Παρακαλούμε για την έγκριση των παραπάνω τροποποιήσεων των προδιαγραφών και την παράταση των αρχικά προβλεφθεισών ημερομηνιών (παραλαβής προσφορών και Ηλεκτρονικής αποσφράγισης).

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι το θέμα κρίνεται ως κατεπείγον και θα πρέπει να συζητηθεί εκτός ημερήσιας διάταξης καθώς η εν λόγω Διακήρυξη του διαγωνισμού έχει ήδη δημοσιευτεί και η καταληκτική της ημερομηνία είναι 14 Νοεμβρίου 2022.

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα για το κατεπείγον του θέματος.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών και αφού δεν υπήρξε αντίρρηση

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α'/12-10-2020), τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, την υπ' αρ 744/2020 (ΩΝΔΠΩΗ5-ΓΩΩ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης συμμετοχής Δήμου Χανίων στο πρόγραμμα χρηματοδότησης «Αντώνης Τρίτσης, την υπ' αριθμ. 2526/26-07-2021 (6ΑΟ246ΜΤ16-54Μ) Ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», την αρ. 531/2022 (ΑΔΑ: 9Λ9ΕΩΗ5-4ΕΣ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων και συνοδών σταθμών φόρτισης για τα Τμήματα 1,3 και 4 και ματαίωση του διαγωνισμού για το Τμήμα 2 (προμήθεια τεσσάρων ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων) λόγω άγονου μετά την απόρριψη προσφοράς, την αρ. 716/2022 (ΑΔΑ: Ψ2ΦΠΩΗ5-ΤΥΟ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης διενέργειας, όρων διακήρυξης και τεχνικών προδιαγραφών του διαγωνισμού

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1) Εγκρίνει το κατεπείγον του θέματος : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 716/2022 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΑΤ12 «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ» για το τμήμα «Προμήθεια τεσσάρων (4) ηλεκτρικών επιβατηγών οχημάτων».

2) Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 716/2022 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές όπως καταγράφονται αναλυτικά παρακάτω σύμφωνα με το άρθρο 2.1.3 της Διακήρυξης, την παράταση της προθεσμίας παραλαβής προσφορών, σύμφωνα με το άρθρο 1.5 της Διακήρυξης και η ημερομηνία της Ηλεκτρονικής Αποσφράγισης σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της Διακήρυξης.

Οι τροποποιήσεις αναλυτικά έχουν ως εξής:

1. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 55 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.32, αναφέρεται:
«Χώρος αποσκευών κατ' ελάχιστον 400 lt»

Τροποποιείται ως εξής:

Χώρος αποσκευών κατ' ελάχιστον 350lt.

2. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 55 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.4, αναφέρεται:
«Ισχύς: τουλάχιστον 110 (150) kW (PS)»

Τροποποιείται ως εξής:

Ισχύς του ηλεκτροκινητήρα να είναι τουλάχιστον 100 (136) kW (PS).

3. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 55 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.5, αναφέρεται:
«Ροπή στρέψης σε Nm: τουλάχιστον 300 Nm»

Τροποποιείται ως εξής:

«Ροπή στρέψης σε Nm: τουλάχιστον 250 Nm»

4. Στη Τεχνική Περιγραφή και στη σελ. 55, αναφέρεται:

«Τύποι συσσωρευτών και χωρητικότητα: Τύπος ιόντων λιθίου με χωρητικότητα 40 kWh»

Τροποποιείται ως εξής:

«Τύποι συσσωρευτών και χωρητικότητα: Τύπος ιόντων λιθίου με χωρητικότητα κατ' ελάχιστον 40 kWh»

5. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 56 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.33, αναφέρεται:
«Εγγύηση Καλής Λειτουργίας τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 100.000km»

Τροποποιείται ως εξής:

«Εγγύηση Καλής Λειτουργίας τρία (3) έτη με περιορισμό τα 100.000km ή δύο (2) έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.»

6. Στη Τεχνική Περιγραφή/σελ. 56 και στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.35, αναφέρεται:
«Επιπλέον εγγύηση μπαταρίας για απόδοση κατ' ελάχιστον στο 75% για οχτώ (8) έτη»

Τροποποιείται ως εξής:

«Επιπλέον εγγύηση μπαταρίας για απόδοση κατ' ελάχιστον στο 70% για οχτώ (8) έτη»

7. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.11, αναφέρεται:

«On-board charger κατά μέγιστο 6.6 kW»

Τροποποιείται ως εξής:

«On-board charger κατά μέγιστο 11 kW»

8. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 59 – Α/Α 1.12, αναφέρεται:

«Ισχύς ταχυφόρτισης έως 50 kW»

Τροποποιείται ως εξής:

«Ισχύς ταχυφόρτισης έως 100 kW»

9. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.19, αναφέρεται:

«Επιτάχυνση 0-100 Km/h κατά μέγιστο 8 sec»

Τροποποιείται ως εξής:

«Επιτάχυνση 0-100 Km/h κατά μέγιστο 10 sec»

10. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.23, αναφέρεται:

«Ρεζέρβα/ εργαλεία / γρύλος»

Τροποποιείται ως εξής:

«Ρεζέρβα/ εργαλεία / γρύλος ή κιτ επισκευής ελαστικών

11. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.27, αναφέρεται:

«Διακόπτης ήχου για πεζούς»

Τροποποιείται ως εξής:

«Διακόπτης ήχου για πεζούς (επιθυμητό)

12. Στο Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 60 – Α/Α 1.36, αναφέρεται:

«Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων»

Τροποποιείται ως εξής:

«Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων ή συμβατότητα διασύνδεσης ανά όχημα μέσω εφαρμογής κινητού τηλεφώνου».

13. Στα Συμπληρωματικά στοιχεία /σελ.61 αναφέρεται:

«1. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες τακτικής/προβλεπόμενης συντήρησης (service) και έκτακτης αποκατάστασης κάθε βλάβης.»

Τροποποιείται ως εξής:

«1. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι δεσμεύεται να καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη ακόμη τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες τακτικής/προβλεπόμενης συντήρησης (service) και έκτακτης αποκατάστασης κάθε βλάβης.»

14. Στην Παρ. 6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας /σελ 52 αναφέρεται:

«Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, είναι ένα (1) έτος για το κάθε τμήμα, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης»

Τροποποιείται ως εξής: «Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, είναι δύο (2) έτη, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης»

Κατόπιν της έγκρισης των ανωτέρω τροποποιήσεων, είναι απαραίτητη η παράταση των αρχικά προβλεφθεισών προθεσμιών ώστε να υπάρχει πλήρης διαφάνεια, απρόσκοπτη πρόσβαση του συνόλου των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων στο διαγωνισμό, με στόχο την ενίσχυση της διαφάνειας και του ελεύθερου ανταγωνισμού με ίσους όρους προς όλους.

Συνεπώς παρατείνεται η Προθεσμία παραλαβής προσφορών ως προς το άρθρο 1.5 της αρ.55987/25.10.2022 διακήρυξης ήτοι:

Η νέα καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 22/11/2022 και ώρα 15.30.

Και την παράταση της Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών και ως προς το άρθρο 3.1.1 της διακήρυξης ήτοι :

Η νέα ημερομηνία Ηλεκτρονικής Αποσφράγισης του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», είναι η 28/11/2022 και ώρα 08.30.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 716/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **748/2022**

Αφού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΑΛΟΓΡΙΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΨΑΡΟΥΔΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ
ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΣΑΡΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Η Γραμματέας

Ουρανία Τσουκαλά