

ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΩΝ

Πληρ.: Κωνσταντία Μαρκουλάκη

Δ/νση: Κυδωνίας 29, Χανιά Κρήτης, Τ.Κ. 73 135

Τηλ.: 28213 41760, Fax: 28213 41750

www.chania.gr, e-mail : g-promitheies@chania.gr

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Προϋπολογισμός: 257.000,00 €

(καθαρή αξία: 207.258,06 € και ΦΠΑ: 49.741,94)

Χρηματοδότηση: **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

Χανιά : **26/09/2017**

Αρ. Πρωτ.: **55472**

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ »

(CPV: 34144512-0, 34110000-1)

Περιεχόμενα

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ
1.2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
1.3	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1.4	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
1.5	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ
1.7	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
2.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
2.1.1	Έγγραφα της σύμβασης
2.1.2	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης
2.1.3	Παροχή Διευκρινίσεων
2.1.4	Γλώσσα
2.1.5	Εγγυήσεις
2.2	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ
2.2.1	Δικαίωμα συμμετοχής
2.2.2	Εγγύηση συμμετοχής
2.2.3	Λόγοι αποκλεισμού
2.2.4	Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας
2.2.5	Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα
2.2.6	Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής
2.2.6.1	Αποδεικτικά μέσα- Δικαιολογητικά Κατακύρωσης
2.3	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
2.3.1	Κριτήριο ανάθεσης
2.3.2	Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών
2.4	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών
2.4.2	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»
2.4.4	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών
2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ [ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ]
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ,)
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
4.4	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- 5.2 ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ
- 5.3 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

- 6.1 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....
- 6.2 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....
- 6.3 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....
- 6.4 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
- 6.5 ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ –ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1.....
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – ΕΝΤΥΠΟ ΕΕΕΣ

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Ταχυδρομική διεύθυνση	Κυδωνίας 29
Πόλη	Χανιά
Ταχυδρομικός Κωδικός	73135,
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	GR 434
Τηλέφωνο	28213 41760, 28213 41600
Φαξ	28213 41750
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	g-promitheies@chania.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Κωνσταντία Μαρκουλάκη
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.chania.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Δήμος και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση

Κύρια δραστηριότητα

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι γενικές δημόσιες Υπηρεσίες

Στοιχεία Επικοινωνίας

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στην διεύθυνση (URL) : μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- β) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : www.promitheus.gov.gr
- γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση
- δ) Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στην διεύθυνση (URL) : www.chania.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Χανίων. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α ανά Φορέα οι οποίες είναι οι εξής:

- Για τα απορριμματοφόρα: Κ.Α 20-7132.005
- Για τα επιβατηγά αυτοκίνητα: Κ.Α 10-7132.001

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια 2 απορριμματοφόρων με μεταχειρισμένο πλαίσιο και καινούρια υπερκατασκευή, εκτιμώμενης αξίας 157.258,06 € πλέον ΦΠΑ 37.741,94 €, σύνολο 195.000,00 €

Συστημικός αριθμός στο ΕΣΗΔΗΣ : 46086

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια 5 επιβατηγών αυτοκινήτων, εκτιμώμενης αξίας 50.000,00 € πλέον ΦΠΑ 12.000,00€, σύνολο 62.000,00 €

Συστημικός αριθμός στο ΕΣΗΔΗΣ: 46087

Η σύμβαση, **για το τμήμα 1**, θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, και

για το τμήμα 2, θα ανατεθεί με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής,

Η παράδοση της προμήθειας για το τμήμα 1 δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τέσσερις μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, ενώ για το τμήμα 2 δεν πρέπει να υπερβαίνει τους δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η συνολική (τμήμα 1, 2) εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 207.258,06 ευρώ και επιπλέον Φ.Π.Α. 49.741,94 ευρώ, δηλαδή σύνολο 257.000,00 ευρώ,

Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν προσφορά σε ένα τμήμα ή και στα 2 τμήματα. Η προσφορά πρέπει να καλύπτει όλα τα είδη και τις ποσότητες κάθε τμήματος που συμμετέχει.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στα Παραρτήματα Α και Β Τεχνικές Προδιαγραφές- Προϋπολογισμός Μελέτης, της παρούσας διακήρυξης.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”* με τις ισχύουσες τροποποιήσεις του

του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,

του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*,

του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*

του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*,

του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”*,

του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*,

του ν. 3310/2005 (Α' 30) *“Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”* και του άρθρου 8 ν.3414/2005” *«τροποποίηση του ν. 3310/2005»*,

του ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»*,

του ν.2690/1999 (Α' 45) *“Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”* και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

του ν. 2121/1993 (Α' 25) *“Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”*,

του π.δ 28/2015 (Α' 34) *“Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”*,

του π.δ. 80/2016 (Α' 145) *“Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”*

του π.δ 39/2017 (Α' 64) *«Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»*

της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) *«Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »*

της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας *“Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),*

της αριθ.57654/22.05.2017 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: *«Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) δυνάμει της εξουσιοδοτικής διάταξης του αρθ.38 παρ.6 του ν.4412/2016,*

της με αρ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης *«Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»*,

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

του ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/08.06.2006) *«Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*

του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α 87/07.06.2010) *«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.»*

Την αριθμ. 1032/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων περί ορισμού επιτροπής διενέργειας διαγωνισμών και αξιολόγησης αποτελεσμάτων διαγωνισμών

Την αριθμ. 916/2016, 209/2017, 210/2017 καθώς και την 593/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων περί έγκρισης διενέργειας προμήθειας και τρόπου ανάθεσης 5 επιβατηγών αυτοκινήτων και 2 απορριμματοφόρων αντίστοιχα.

Την αριθ.211/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων περί συγκρότησης Επιτροπής παραλαβής της προμήθειας

Την αριθμ. 611/2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Χανίων περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών, καθορισμός όρων διαγωνισμού καθώς και έγκρισης δαπάνης και ψήφισης των σχετικών πιστώσεων

Την υπ' αριθμό 100/27-03-2017 απόφαση Δημάρχου Χανίων περί ορισμού Αντιδημάρχων και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα προκήρυξη, στην ελληνική γλώσσα σε ηλεκτρονικό φάκελο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.4155/13 (Φ.Ε.Κ./120/Α/29-05-2013) και στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΟ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	02 / 10 /2017	19 /10 /2017 ΩΡΑ: 09:00 π.μ.	03/11 /2017 ΩΡΑ: 15:30μ.μ.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της Υ.Α. Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), 4 εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, **δηλαδή την Πέμπτη 09/11/2017 και ώρα 8.30 π.μ**

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης θα σταλθεί με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. : <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου έλαβαν **Συστημικό Αριθμό :**

Για το τμήμα 1: 46086

Για το τμήμα 2: 46087

λόγω του διαφορετικού κριτηρίου ανάθεσης

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.chania.gr στην διαδρομή : Προκηρύξεις

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης της προκήρυξης στον ελληνικό τύπο, τα κηρύκεια και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής, βαρύνουν και θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από τον προμηθευτή ή τους προμηθευτές που ανακηρύχθηκαν ανάδοχοι, ανάλογα με την αξία του αρχικού προϋπολογισμού της ομάδας του Διαγωνισμού που κατακυρώθηκε στον κάθε ένα προμηθευτή ξεχωριστά.

Δεν είναι δυνατόν η αμφισβήτηση ή ενδεχόμενη απαίτηση του προμηθευτή για επιπλέον καταβολή αποζημίωσης σ' αυτόν για τις παραπάνω δαπάνες.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματα της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, ήτοι Τεχνικές Προδιαγραφές - Προϋπολογισμός Μελέτης ,
- το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
- υπόδειγμα Εγγυητικής επιστολής

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της

πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής (www.chania.gr) είναι διαθέσιμα όλα τα συμβατικά τεύχη της παρούσας.

Επίσης η προκήρυξη καθώς και το σύνολο των τευχών δημοπράτησης διατίθενται και σε έντυπη μορφή από το Γραφείο Προμηθειών του Δήμου Χανίων στη διεύθυνση Κυδωνίας 29, Χανιά, τηλ. 28213 41760 όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Στην περίπτωση παραλαβής της προκήρυξης μέσω ταχυμεταφορικής (courier), ο Δήμος Χανίων δεν έχει καμιά απολύτως ευθύνη για την έγκαιρη και σωστή παράδοση της. Το κόστος μεταφοράς των εγγράφων βαρύνει τον υποψήφιο.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 15 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Τα αιτήματα απαντούνται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι και 6 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188).

Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, καθώς και τα ISO της εταιρείας, μπορούν να υποβάλλονται σε αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη

ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να κάνουν χρήση του υποδείγματος εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Οι ενώσεις προμηθευτών σε περίπτωση που επιλεγούν ως Ανάδοχος, θα πρέπει πριν την υπογραφή της σύμβασης, να προσκομίσουν συμβολαιογραφική πράξη σύστασης της νομικής μορφής .

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ανάλογα με τις ομάδες που συμμετέχει σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

A/A	ΤΜΗΜΑΤΑ	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (σε €)
1	Προμήθεια 2 απορριμματοφόρων	3.145,00

2	Προμήθεια 5 επιβατηγών αυτοκινήτων	1.000,00
---	------------------------------------	----------

Σε περίπτωση που κάποιος οικονομικός φορέας θέλει να συμμετάσχει και στα δύο τμήματα, η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται **στα 4.145,00 €**

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, δηλαδή 11 μήνες, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να κάνουν χρήση του υποδείγματος εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ.

2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο,

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους όγους :

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

2.2.3.2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

2.2.3.3. α) Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το

εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

2.2.3.5. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.6. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.4 Καταλληλόλητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

2.2.5 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα έγγραφα που αναφέρονται στα Παραρτήματα Α και Β :Τεχνικές προδιαγραφές – Προϋπολογισμός Μελέτης όπως αυτές έχουν συνταχθεί από την Δ/ση Περιβάλλοντος Πρασίνου και Καθαριότητας.

2.2.6 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.6.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Δ, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1. (Στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/files/anakinoseis/eees_odigies.pdf, αναρτώνται οδηγίες για την ηλεκτρονική συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και συμβουλές σχετικά με τη χρήση της υπηρεσίας eΕΕΕΣ.)

2.2.6.2 Αποδεικτικά μέσα- Δικαιολογητικά Κατακύρωσης

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.5, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1, **απόσπασμα ποινικού μητρώου** έκδοσης τελευταίου εξαμήνου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο,

β) για την παράγραφο 2.2.3.2, **πιστοποιητικά** σε ισχύ, που εκδίδονται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (επικουρικής και κύριας) **και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.**

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Η ασφαλιστική ενημερότητα καλύπτει τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του προσφέροντος οικονομικού φορέα ως φυσικό ή νομικό πρόσωπο για το προσωπικό τους με σχέση εξαρτημένης εργασίας. Για τον λόγο αυτό απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του προσωρινού αναδόχου αναφορικά με ποιους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής ασφάλισης) οφείλει να καταβάλει εισφορές.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στο εξωτερικό τα δικαιολογητικά εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι. Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

γ) για την παράγραφο και 2.2.3.4 περίπτωση β' **πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής**, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Για τις λουπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4 υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη του προσφέροντος οικονομικού, ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

δ) για την παράγραφο 2.2.3.6. υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη του προσφέροντος οικονομικού φορέα, ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

B. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν:

α) Πιστοποιητικό του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους, ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή.

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

B.3. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά **περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης** και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.4. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Διευκρινίσεις :

- Οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

- Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (N 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Η σύμβαση, για το τμήμα 2 θα ανατεθεί με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής, ενώ

για το τμήμα 1, θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων :

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κριτήρια Α' (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) Συντελεστής βαρύτητας 70%				
A/A	Κριτήρια	Συμμόρφωση με τεχνικές απαιτήσεις (οι παρακάτω παράγραφοι αναφέρονται στο Φύλλο Συμμόρφωσης)	Βαθμός (έως +20%)	Συντελεστής Βαρύτητας (σν) (%)
A1	Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Πλαισίου			
A1.1	Ωφέλιμο Φορτίο	Γ1.4, Γ2.1, Γ2.2, Γ10.14	100	5,60%
A1.2	Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος, Σύστημα διεύθυνσης	Γ1.3, Γ2.5, Γ6.1, Γ6.2	100	5,60%
A1.3	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	Γ3.1, Γ3.3, Γ3.4, Γ3.10	100	5,60%
A1.4	Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	Γ1.7, Γ3.2, Γ11.11	100	5,60%
A1.5	Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	Γ4.1, Γ4.2, Γ4.3, Γ4.4	100	5,60%
A1.6	Σύστημα πέδησης, Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά	Γ5.1, Γ5.2, Γ5.3, Γ5.4, Γ7.1, Γ7.2, Γ7.3, Γ7.4, Γ7.5, Γ7.6	100	5,60%
A1.7	Ηλεκτρικό σύστημα.	Γ9.2, Γ9.3, Γ9.4	100	5,60%
A2	Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής			
A2.1	Ικανότητα Συμπίεσης	Γ10.15	100	5,60%
A2.2	Διάρκεια Φόρτο-Εκφόρτωσης	Γ10.26	100	7,00%

A2.3	Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	Γ2.3, Γ2.4, Γ10.1, Γ10.2, Γ10.3, Γ10.4, Γ10.6, Γ10.7, Γ10.12	100	7,00%
A2.4	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	Γ10.17, Γ10.18, Γ10.19, Γ10.20, Γ10.22, Γ10.23	100	5,60%
A2.5	Δυναμολήπτης, Υδραυλικό σύστημα	Γ10.9, Γ10.10, Γ10.11, Γ10.29	100	5,60%
Σύνολο				70 %

Κριτήρια Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) Συντελεστής βαρύτητας 30%				
A/A	Κριτήρια	Συμμόρφωση με τεχνικές απαιτήσεις	Βαθμός (έως +20%)	Συντελεστής Βαρύτητας (σν) (%)
B1.1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	Δ1.1, Δ1.2, Δ1.5, Ε2.2	100	7,20%
B1.2	Χρόνος Παράδοσης Απορριματοφόρων Οχημάτων	Δ4.1, Δ4.2, Δ4.3	100	7,20%
B1.3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service), Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	Δ2.1, Δ2.2, Δ2.3, Δ2.4	100	7,80%
B1.4	Εκπαίδευση, Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.	Γ10.35, Γ10.49, Γ13.2, Γ13.3, Γ13.4, Γ13.5, Ε2.8	100	7,80%
Σύνολο				30 %

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών (μόνο για το τμήμα 1)

Η βαθμολόγηση Κν κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς¹.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

¹ Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή (Οικονομική Προσφορά)}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)}}$$

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στα τεύχη της παρούσης διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας, ή για επιμέρους ομάδα ή ομάδες .

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ψηφιακά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*»².

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών*

² Συσχέτιση με άρθρο (Γλώσσα) και (Επικοινωνία) της διακήρυξης (ιδίως εφόσον κατ'επιλογή της Α.Α. εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 5 του άρθρου 22 του ν. 4412/2016)

Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)» και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 6 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά**» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφοντα ψηφιακά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf]. Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές και οι οικονομικοί όροι δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολο τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, οι οικονομικοί φορείς

επισυνάπτουν ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία σύμφωνα με τα υποδείγματα τεχνικής -οικονομικής προσφοράς.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), σε μορφή pdf (Απόφ.Π1/2390/13) ψηφιακά υπογεγραμμένο, όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

1. Για την σύνταξη του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από τις αναθέτουσες αρχές επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους.:

Σημειώνεται το εξής:

Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή διαδικτύου, όπως π.χ. Google Chrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF.

2. Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου xml στον χώρο του διαγωνισμού, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>) να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό διαγωνισμό.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος στηρίζεται σε ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων, το ΕΕΕΣ περιέχει πληροφορίες και ως προς τρίτους.

2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές- Προϋπολογισμός της μελέτης” της Διακήρυξης του κάθε τμήματος που συμμετέχει, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η

καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα ³.

Επισημαίνεται ότι για το τμήμα 1 (Προμήθεια Απορριμματοφόρων), εκτός των ανωτέρω, θα πρέπει να συμπληρωθούν και να κατατεθούν ψηφιακά υπογεγραμμένα, στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, ο Πίνακας με την σύνοψη τεχνικών χαρακτηριστικών και το Φύλλο Συμμόρφωσης, που περιγράφονται στο Σημείο Ζ και Η αντίστοιχα στο Παράρτημα Α : Τεχνικές Προδιαγραφές – Προϋπολογισμός Μελέτης τμήματος 1 . Τα σχετικά αρχεία βρίσκονται αναρτημένα σε μορφή word, στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη -Οικονομική Προσφορά- περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά στον (υπό) φάκελο -Οικονομική Προσφορά.

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Αντιπροσφορά, εναλλακτική προσφορά είναι απαράδεκτη και δεν λαμβάνεται υπόψη.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται. Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή.

Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να έχει υπολογιστεί συμπεριλαμβανομένων όλων των κρατήσεων που βαρύνουν τον ανάδοχο καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός του Φ.Π.Α., για την παράδοση του

³ Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

προϊόντος στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη και στα λοιπά τεύχη που τη συνοδεύουν.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν προσφορά σε ένα ή και στα 2 τμήματα. Η προσφορά πρέπει να καλύπτει όλες τις ποσότητες κάθε τμήματος που συμμετέχει.

Δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο των ποσοτήτων κάθε τμήματος. Οι προσφορές πρέπει να αναφέρουν την τιμή προσφοράς ανά τμήμα προ ΦΠΑ. Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές δέκα (10) μήνες από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς, χωρίς καμία αλλαγή ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αλλαγή της ισοτιμίας του ευρώ προς τα ξένα νομίσματα, και η προσφερόμενη έκπτωση ή τιμή, ανάλογα, ισχύει μέχρι την ολοκλήρωση της προμήθειας. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη

Ο Δήμος μπορεί με έγγραφη γνωστοποίηση προς τους διαγωνιζόμενους να παρατείνει πριν από τη λήξη της, την προθεσμία κατά ανώτατο όριο δέκα (10) μήνες, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνεται το αποτέλεσμα της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών) , 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ΄ της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ε) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην παράγραφο 1.5 της παρούσας

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, ανά στάδιο, κάθε προσφέρων που συνεχίζει σε επόμενο στάδιο αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της σύμβασης και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης των εγγράφων της σύμβασης. Τα ανωτέρω υπό στοιχεία α και β στάδια μπορεί να γίνονται και ενιαία.

γ) Τα αποτελέσματα του/των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες μέσω του ΕΣΗΔΗΣ. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας

δ) Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια α' και β' οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται αλλά τηρούνται από την αναθέτουσα αρχή μέχρι την οριστική επίλυση τυχόν διαφορών που προκύψουν από την ως άνω διαδικασία σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. της παρούσας.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016

Για το τμήμα 2: Προμήθεια επιβατηγών αυτοκινήτων: Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

Για το τμήμα 1: Προμήθεια απορριμματοφόρων: Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη χαμηλότερη τιμή.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

στ) Τα αποτελέσματα του ανωτέρω σταδίου και η εισήγηση της Επιτροπής Διαγωνισμού για τον προσωρινό ανάδοχο, επικυρώνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Χανίων, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

ζ) Σε περίπτωση μοναδικού υποψήφιου, τα αποτελέσματα των δύο ανωτέρω σταδίων (έλεγχος δικαιολογητικών – τεχνικής προσφοράς και έλεγχος οικονομικής προσφοράς) μπορούν να επικυρωθούν από μία απόφαση Οικονομικής Επιτροπής ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης - Δικαιολογητικά κατακύρωσης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (« στον προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει σε συγκεκριμένη προθεσμία που θα του ορισθεί - η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών, από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν- τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.6.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.5 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομισθούν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, είναι τα στοιχεία τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.5 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.5 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στην Οικονομική Επιτροπή για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ε

λέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και η εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει

αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι :

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός κληθεί να υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.6.2.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Σύναψη σύμβασης

1. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

α. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.

β. Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.

γ. Τα προς προμήθεια προϊόντα και την ποσότητα ανά είδος προϊόντος.

δ. Το ποσό .

ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης του κάθε είδους προϊόντος.

στ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις, τα στοιχεία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης του αναδόχου και ρήτρες

ζ. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών

η. Τον τρόπο πληρωμής και αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.

θ. Τις σχετικές διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας

ι. Την παραλαβή των ποσοτήτων των υλικών

2. Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο στηρίζεται, προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων η παραδρομών.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής⁴ η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

⁴ Πρβλ. άρθρο 360 του ν. 4412/2016

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά⁵ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών⁶.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Το ύψος του παραβόλου ανέρχεται σε ποσοστό 0,50 τοις εκατό (0,50%) της προϋπολογισθείσας αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.) της σχετικής σύμβασης. Το ύψος του παραβόλου δεν μπορεί να είναι κατώτερο των εξακοσίων (600) ευρώ ούτε ανώτερο των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ.

Αν υποβληθεί προδικαστική προσφυγή για ένα μόνο τμήμα, τότε το ύψος του παραβόλου υπολογίζεται επί της αξίας του τμήματος της σύμβασης σχετικά με τα οποία ασκείται η προδικαστική προσφυγή (άρθρο 363 παρ. 2 ν. 4412/2016).

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με

⁵ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

⁶ Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής⁷.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ⁸.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά⁹.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, αζημίως δι'αυτήν, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

⁷ Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016

⁸ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του ΠΔ 39/4.5.2017 – Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών

⁹ Πρβλ άρθρο 372 παρ. 4 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ για τις ομάδες που συμμετέχει, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.5.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει με την οριστική παραλαβή όλων των ειδών, μέσα σε χρόνο 30 ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή του τιμολογίου μετά των σχετικών δικαιολογητικών πληρωμής και την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία ελέγχων και διαδικασιών.

Εφόσον δεν θα υπάρχουν νομικά κολλήματα και αφού γίνει ο προληπτικός έλεγχος από τον επίτροπο του ελεγκτικού συνεδρίου, σύμφωνα με τον Ν. 3202/2003.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή τριάντα (30) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτήν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1, παρ. Ζ, υποπαράγραφος Ζ.5 του Νόμου 4152/2013 "Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.02.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές", καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, της δημοτικής ενημερότητας από τον Δήμο Χανίων, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Ο Προμηθευτής κατά την πληρωμή του τιμήματος βαρύνεται με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης διακήρυξης στις εφημερίδες της αρχικής και τυχόν επαναληπτικής, οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου

Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ .

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4 % επί του καθαρού ποσού.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί να προσφύγει κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χανίων, τα είδη του τμήματος 1: τα απορριμματοφόρα εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ή στο χρόνο που ορίζεται στην οικονομική του προσφορά (ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 4 μήνες), με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες μεταφοράς και παράδοσης του προμηθευτή.

Όσον αφορά τα είδη του τμήματος 2: τα επιβατηγά αυτοκίνητα, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα παραδώσει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χανίων εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων πραγματοποιείται μέσα στους καθοριζόμενους χρόνους που ορίζει η σύμβαση.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση

χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.3.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για το τμήμα 1:

Εγγύηση καλής λειτουργίας από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο για το μεταχειρισμένο τμήμα του οχήματος (πλαίσιο) πρέπει να είναι τουλάχιστον (1) έτος. Για το υπόλοιπό τμήμα του οχήματος που περιλαμβάνει το σύνολο της υπερκατασκευής με όλα τα καινούρια εγκατεστημένα συστήματα για την λειτουργία της πρέπει να είναι τουλάχιστον (2) έτη.

Επίσης αντίστοιχα εγγύηση αντισκωρικής προστασίας για το πλαίσιο πρέπει να είναι τουλάχιστον (1) έτος και για την υπερκατασκευή για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

Οι παραπάνω εγγυήσεις να προέρχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές.

Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από το Υπουργείο Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στο φορέα

Οι παραπάνω εγγυήσεις καλύπτουν όλες τις βλάβες που θα εμφανιστούν εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του φορέα, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.

Για το τμήμα 2:

Εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα (μηχανικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) τουλάχιστον δύο (2) χρόνια, από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία, ανεξάρτητα από χιλιόμετρα.

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος τουλάχιστον πέντε (5) έτη, ανεξάρτητα από χιλιόμετρα, από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.

Ο προμηθευτής σε όλη τη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα εξαρτήματα του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

6.5 Διαφορές διακήρυξης – θεσμικού πλαισίου

Για όσα δεν αναφέρθηκαν στην παρούσα διακήρυξη ή υπάρχει ασάφεια, ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/08-08-2016 (Φ.Ε.Κ. Α 147), του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Ο Αντιδήμαρχος Χανίων

Μιχάλης Βλαχάκης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τμήμα Διαχείρισης, Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων

Πληροφορίες: Ατσαλάκης Α Τηλ.: 2821-3-41780-3

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ (2) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΜΕ ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΚΑΕΞΙ (16) ΚΥΒΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ (m³) ΕΚΑΣΤΟ»

A. Σκοπός

Σκοπός των παρόντων προδιαγραφών είναι να καθορίσουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου Χανίων, που αφορούν την προμήθεια **δύο (2) απορριμματοφόρων** με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 κυβικών μέτρων (m³) επί 2-αξονικού πλαισίου (μικτού φορτίου 19 τόνων (tn)). Τα συγκεκριμένα όχηματα θα χρησιμοποιηθούν για τη μηχανική (με κάδους) ή χειρονακτική αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων, ενώ στο πίσω μέρος θα υπάρχει σύστημα ανύψωσης κάδων.

B.Εισαγωγή

Τα υπό προμήθεια απορριμματοφόρα οχήματα, προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών της διεύθυνσης καθαριότητας του Δήμου Χανίων και θα χρησιμοποιηθούν σε εργασίες μεταφοράς αστικών απορριμμάτων. πρέπει να είναι κατάλληλα για τη φόρτωση αστικών στερεών απορριμμάτων με μεγάλη υγρασία (οργανικά απορρίμματα) και να πληρούν όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Οι διαστάσεις των οχημάτων και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους (πρόβολοι κ.λπ.), πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Τα απορριμματοφόρα πρέπει να ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία. Για το λόγο αυτό, επιβάλλεται η υπερκατασκευή αυτών να είναι καινούρια. Η υπερκατασκευή των οχημάτων, θα φέρει τη σήμανση CE, θα πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που σχετίζονται με τον σχεδιασμό και την κατασκευή της, προκειμένου να εξασφαλίζεται υψηλό επίπεδο προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των προσώπων, η προστασία των αγαθών και του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 57/2010(ΦΕΚ 97/ Α' /25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ ΕΚ και κατάργηση των ΠΔ. 18/96 και 377/93», όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/ Α' /09.09.2011) και ισχύει, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών/χειρισμών των απορριμματοφόρων από τους εργάτες της υπηρεσίας καθαριότητας και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών

Επίσης, η υπερκατασκευή των οχημάτων θα πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων EN 1501-1/4/5. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί επί ποινή αποκλεισμού σχετική υπεύθυνη δήλωση με αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης των οχημάτων με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 1501-1/4/5 , που να περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους σημεία της προσφερόμενης υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, χοάνη φόρτωσης, ανυψωτικό κάδων, σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, υδραυλικό σύστημα, ηλεκτρικό σύστημα, σήμανση κ.λ.π.) και γενικότερα τα συστήματα για την ασφάλεια κατά την λειτουργία του οχήματος.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Γ.1 Γενικά

Τα δύο απορριμματοφόρα θα είναι από μεταχειρισμένο πλαίσιο (το πολύ οκταετίας) και καινούρια υπερκατασκευή (αμεταχειριστή), αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό,

Τα απορριμματοφόρα οχήματα κατά ουσιώδη και απαραίτητη απαίτηση του Φορέα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου τύπου πρέσας για χωρητικότητα συμπιεσμένων απορριμμάτων τουλάχιστον 16m³ και τελικού μικτού βάρους του πλήρους οχήματος είναι 19tn

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να είναι κατάλληλο για τα Ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών, και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης. Επίσης, δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα ενώ θα πρέπει να υπάρχει ικανό σύστημα στεγανότητας, που δεν θα επιτρέπει τη διαρροή υγρών κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και της διακομιδής των απορριμμάτων.

Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της πίσω πόρτας, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Το δε αυτοκίνητο θα παραδοθεί στον Φορέα με πινακίδες κυκλοφορίας με την νέα χρήση.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις μικτού βάρους του πλήρους οχήματος είναι 19tn, ενώ για το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα είναι 8tn.

Ως ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο φορτίο σε συμπιεσμένα απορρίμματα νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος του οχήματος (συμπεριλαμβανομένου και του βάρους των καυσίμων, λιπαντελαίου, νερού, εφεδρικού τροχού, οδηγού, 3 εργατών, διαφόρων εργαλείων κλπ.) ως και το βάρος της κενής απορριμμάτων υπερκατασκευής (μετά των μηχανισμών της, του συστήματος ανύψωσης κάδων κλπ).

Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας και ενός φτυαριού. Επίσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα υπάρχουν ανακλινόμενα αντιολισθητικά σκαλοπάτια και χειρολαβές για να στηρίζονται και να συγκρατούνται, κατά την περισυλλογή των απορριμμάτων, δύο εργάτες ασφαλώς.

Το αυτοκίνητο θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας και σταθμεύσεως, ηχητικά σήματα, καθρέπτες, αλεξήλια, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων κλπ. Στο πίσω μέρος της πόρτας του οχήματος θα υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέβρες).

Οι προσφορές θα πρέπει δε να εκπληρώνουν, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά στο επίπεδο θορύβου και την πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE). Τα οχήματα θα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων, τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001, την προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001), πιστοποιημένα από επίσημα γραφεία ελέγχου

Γ.2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο των απορριματοφόρων θα είναι τύπου 4x2, μεταχειρισμένο το πολύ οκταετίας και θα πρέπει να καλύπτει τις εξής απαιτήσεις:

Χωρητικότητα υπερκατασκευής	Ελάχιστη ικανότητα οχήματος σε μικτό φορτίο	Αριθμός αξόνων
16m ³	19tn	2

Επί ποινή αποκλεισμού οι ελάχιστες απαιτήσεις μικτού βάρους του πλήρους οχήματος είναι 19tn, ενώ για το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα είναι 8tn.

Το ανωτέρω ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαisiού και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαisiού με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της κιβωτάμαξας με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαisiού θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κιβωτάμαξα με τον μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Το πλαίσιο (φορέας) του απορριματοφόρου πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να αντεπεξέρχεται των δυσκολιών που συναντά το όχημα και ειδικότερα στο χώρο απόρριψης των απορριμμάτων. Το πλαίσιο του οχήματος θα αποτελείται από διαμήκης δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανωτέρου επιτρεπόμενου. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%). Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούνται να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

Το ύψος του πλαisiού (άνω μέρος των διαμηκών δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος. Το όχημα θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός, ενώ το μεταξόνιο είναι επιθυμητό να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά το διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαisiού του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

- Διαστάσεις αυτοκινήτου:
 - Μεταξόνιο, μετατρόχιο
 - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
 - Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος.
- Υλικά κατασκευής σκελετού.
- Ελάχιστη ακτίνα στροφής. Πρέπει να συνοδεύεται με διάγραμμα και διαστάσεις και να εμφανίζεται το όχημα στη στενότερη δυνατή καμπύλη
- Βάρη πλαισίου και αμαξώματος.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος (GROSS WEIGHT).
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Οι πλευρικές μπάρες προστασίας πρέπει να είναι αποσπώμενες για την εύκολη συντήρηση του αυτοκινήτου.

Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.

Γ.3. Κινητήρας

Ο κινητήρας για κάθε όχημα θα είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, με ισχύ τόσο ώστε ο λόγος ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου να είναι τουλάχιστον 15 HP/τόνο μικτού φορτίου (ή 285 HP) και αναπτυσσόμενης ροπής μεγαλύτερης από 1000 Nm. Η παραπάνω ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλο μετρούμενη σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 5 το δε επίπεδο θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας πλαίσιο ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι, κτλ.) , τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα απορριμματοφόρα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Οι απαιτήσεις αυτές συνολικά είναι ουσιώδεις και απαράβατες.

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπής και ισχύος του κινητήρα. Θεωρείται σημαντικό προσόν, η ροπή στρέψης τους να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

2. Τύπος και κατασκευαστής.
3. Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον

αριθμό στροφών (μέγιστη)

4. Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
5. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
6. Ο κύκλος λειτουργίας (πχ τετράχρονος). Να διευκρινισθεί αν χρησιμοποιείται φυσική εισπνοή ή υπερπλήρωση και intercooler.
7. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.
8. Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.
9. Περιγραφή μηχανόφρενου (κλαπέτου).
10. Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.

Γ.4 Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Για τα οχήματα το σύστημα μετάδοσης της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς το σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, αποκλείοντας απομιμήσεις.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος. Θα υπάρχει αυτόματο σύστημα που θα αποσυμπλέκει την ισχύ που θα μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημα θα ξεκινά για πορεία. Η μη ύπαρξη του παραπάνω συστήματος θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Το υλικό τριβής του συμπλέκτη υποχρεωτικά δεν θα πρέπει να περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού.

Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, P.T.O., κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0.60, θα περιλαμβάνει δε και διάταξη κλειδώματος. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Γ.5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως θα εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, θα είναι ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής, ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και θα ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC). Το όχημα θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS), καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (A.S.R.), ενώ θα εκτιμηθεί η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (electronic stability system – ESP) του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο) και βαλβίδα αποσυμπίεσης. Κατά τη στάση ή την πορεία θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων)

Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

Γ.6. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC. Θα πρέπει να δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος (πλασιού με την υπερκατασκευή). Είναι επιθυμητό το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Γ.7. Άξονες-αναρτήσεις - ελαστικά

Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτει σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς (όμοια σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC).

Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης

Το όχημα θα φέρει ελαστικά με πέλμα για μικτή χρήση σε δρόμους με ασφαλτο και χώμα. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις αυτών

Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια, όχι από αναγόμωση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο πρέπει να αναγράφεται ή πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

Γ.8 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλασιού μέσω αντιδονητικού συστήματος, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα κλιματισμού, ζώνες με προεντατήρες, ηλεκτρικά παράθυρα, διπλούς εργονομικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες, στερεοφωνικό/ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, εσωτερικό φωτισμό,

πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου.

Τα απορριμματοφόρα θα διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο ωρομετρητή λειτουργίας του Ρ.Τ.Ο., αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας.

Θα διαθέτει κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη από την καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών. Το εξωτερικό τμήμα της κάμερας επισκόπησης, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής απαραίτητως θα προστατεύεται από κατάλληλο κλωβό

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, εργονομικό ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθ' ένα ή μονοκόμματο κάθισμα Επίσης απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών.

Η ανάκληση της καμπίνας πρέπει να γίνεται υδραυλικά. Επιθυμητό να αναφερθούν οι ικανότητες – δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.

Γ.9. Ηλεκτρικό σύστημα.

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.,

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, κ.λ.π.) και επιπλέον θα υπάρχουν προβολείς για οδήγηση όπισθεν, εγκατάσταση στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής, δύο (2) προβολείς (Led) για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας, στην σκάφη με ξεχωριστό διακόπτη, κ.λ.π.), φώτα για ομίχλη, φώτα ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Στο επάνω μέρος της οπίσθιας πόρτας ένας προβολέας νυχτερινής εργασίας.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να είναι καλά προφυλαγμένες έναντι μηχανικής και θερμικής φθοράς (όχι σπιδάλ, μέσα σε κανάλι), τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, καθώς και να είναι εύκολη η επισκευή ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση βλάβης χωρίς να απαιτείτε η διάνοιξη οπών. Το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει καλά προφυλαγμένα οπίσθια φανάρια καθώς και δύο (2) προφυλαγμένους στροβοσκοπικούς φάρους χαμηλού προφίλ χρώματος πορτοκαλί όπως περιγράφετε στο κεφάλαιο «Ασφάλεια». Η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν.

Είναι επιθυμητό το ηλεκτρικό σύστημα της υπερκατασκευής να ελέγχεται μέσω P.L.C. προκειμένου να εξασφαλίζεται η άμεση διάγνωση τυχόν βλαβών. Το σύστημα P.L.C. προς τις καταναλώσεις πρέπει να φέρει ασφαλιστική διάταξη (με τα ανάλογα amper ανά ασφάλεια) για κάθε ενεργοποιούμενο κύκλωμα (ηλεκτρολογικό) ξεχωριστά.

Γ.10. Υπερκατασκευή

Το κύριο σώμα της υπερκατασκευής, θα είναι εξ ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος).

Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας (το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα) πρέπει να χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450). Τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή και το πάτωμα θα είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις. Ειδικότερα, τα πλευρικά τοιχώματα θα πρέπει να είναι πάχους 3 χιλιοστών (mm) τουλάχιστον, ενώ το δάπεδο πάχους 4 mm τουλάχιστον.

Η όλη κατασκευή πρέπει να στηρίζεται στο σασί του αυτοκινήτου μέσω ισχυρού ψευδοπλαϊσίου, να διακρίνεται δε, για την σωστή κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής στο πλαίσιο, ώστε να υπάρχει σωστή φόρτιση των δύο αξόνων και πλήρης εκμετάλλευση του πλαισίου στην έδραση της υπερκατασκευής, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο ελάχιστος δυνατός οπίσθιος πρόβολος που είναι απαραίτητος για την ευελιξία του αυτοκινήτου.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Η χοάνη φόρτωσης θα είναι επίσης κατασκευασμένη κατά προτίμηση από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450. Θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων. Να αναφερθεί η χωρητικότητα αυτή. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης, καθώς και η χοάνη φόρτωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 mm με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων.

Για όλα τα παραπάνω είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν υλικά με καλύτερες ιδιότητες (αντοχή κλπ.) που θα αξιολογηθούν αναλόγως. Επίσης, θα πρέπει να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που θα αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις επί της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης να γίνεται με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Επί ποινή αποκλεισμού, σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων με ικανή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης που θα αδειάζει ελεγχόμενα τη λεκάνη.

Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης του τηλεσκοπικού εμβόλου της πλάκας εκφόρτωσης στο μπροστινό μέρος.

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του αυτοκινήτου μέσω δυναμολήπτη (P.T.O.) και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας μεταβλητής ροής. Η εκφόρτωση των απορριμμάτων πρέπει να γίνεται με μετακίνηση της πλάκας πίεσεως μέσω υδραυλικού εμβόλου. Οι μεταδόσεις όλων των κινήσεων (φόρτωση, συμπίεση, εκφόρτωση) πρέπει να είναι υδραυλικές, με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας. Η μεταφορά κινήσεως από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) πρέπει να είναι η συντομότερη δυνατή για να ελαχιστοποιούνται οι βλάβες και επί ποινή αποκλεισμού με σύστημα αυτόματης αποσύμπλεξης του P.T.O μόλις το όχημα τεθεί σε κίνηση που να ενεργοποιείται με απλό πάτημα του συμπλέκτη.

Στην έξοδο της δεξαμενής υδραυλικού λαδιού πρέπει να υπάρχει σφαιρική βάνα καθώς και φίλτρα προ της αναρρόφησης των αντλιών, για την παρακράτηση των ρινισμάτων και την προστασία των αντλιών. Για την αντιμετώπιση απροσδόκητων βλαβών, πρέπει να υπάρχει υδραυλικό κύκλωμα με δυνατότητα αντίστροφης ροής του λαδιού (BY PASS).

Να αναφερθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές, η μέγιστη πίεση της αντλίας. Η ανωτέρω απαίτηση είναι ουσιώδης και απαραίτητη

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να αντέχουν σε πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και θα είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης.

Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 16 m³. Η απαίτηση αυτή είναι ουσιώδης και απαραίτητη.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να είναι τέτοιου τύπου ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, κατά τη διάσταση του μήκους της κιβωτάμαξας δηλαδή από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του αυτοκινήτου. Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, αλλά οπωσδήποτε μεγαλύτερη της σχέσης όγκου συμπιεσμένων προς ασυμπιεστα 5:1 (τουλάχιστον 500 κιλά/κυβικό μέτρο (kg/m³) ωφέλιμου όγκου της υπερκατασκευής της κιβωτάμαξας). Ο υπολογισμός του λόγου συμπίεσης γίνεται για απορρίμματα με σύνθεση: χαρτί και χαρτόνι 24%, γυαλί (μπουκάλια, υαλοπίνακες) 4%, μέταλλα διάφορα 7%, υφάσματα και ράκη 3%, ξύλο 2%, πλαστικά διάφορα 8%, ζυμώσιμα (οικιακά, φυτικά) 50%, διάφορα (μικρής συμπίεστότητας) 2%, σχετική υγρασία στο σύνολο των απορριμμάτων: 65-70%. Η απαίτηση αυτή είναι ουσιώδης και απαραίτητη.

Το όλο σύστημα της κιβωτάμαξας πρέπει να έχει όριο ζωής τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια για κανονικές συνθήκες φόρτωσης οικιακών αστικών απορριμμάτων

Η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής - αυτόματη μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη - διακοπτόμενη και συγχρονισμένη με το ανυψωτικό σύστημα των κάδων. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού θα είναι αντεστραμμένα, του δε φορείου θα βρίσκονται εκτός χοάνης. Επίσης το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας. Επίσης πρέπει να διαθέτει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Το ύψος φόρτωσης να είναι μικρότερο από 1,0 μέτρο (m) για χειρονακτική αποκομιδή και μεγαλύτερο από 1,6m για μηχανική αποκομιδή.

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας να είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας έως και 1300 lt και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης μεταλλικών και πλαστικών κάδων του DIN 30740, του DIN 30700 μεγέθους μέχρι και 1100 lt και της EN 840 μεγέθους έως και 1300 lt, τύπου βραχιόνων και κτένας. Μέσω του μηχανισμού χτένας θα είναι δυνατή η ανύψωση δύο κάδων ταυτόχρονα 80-360 lt.

Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Σύστημα εκτάκτου ανάγκης **STOP** θα υπάρχει **και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας, όπου θα σταματά την λειτουργία του μηχανισμού συμπίεσης** σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών. Η θέση του χειριστηρίου και των STOP θα είναι τέτοια ώστε να υπάρχει οπτική επαφή του χειριστή με το μηχανισμό γενικότερα συμπίεσης.

Το χρώμα του παραπάνω συστήματος και του ενδιάμεσου πλαισίου θα είναι ίδιο με της υπόλοιπης υπερκατασκευής. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι μεγαλύτερη από 800 κιλά (kg), θα

φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης του κάδου και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις, σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση.

Επίσης, η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κλπ.

Η θύρα εκφόρτωσης θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο μπουκάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά. Θα υπάρχει όμως και μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής. Τα έμβολα θα βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας. Οι απατήσεις αυτές είναι ουσιώδης και απαραίτητες.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται είτε από τη θέση του οδηγού είτε από πίσω αριστερά, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.

Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης των κάδων, ο οποίος είναι επιθυμητό να μην υπερβαίνει τα 2 λεπτά. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα. Να δοθεί επίσης και ο χρόνος εκκένωσης της κιβωτάμαξας.

Θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά πως θα γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της εκφόρτωσης.

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους. Πριν την βαφή θα γίνουν οι επεξεργασίες πλυσίματος, απολίπανσης, στοκαρίσματος, τριψίματος, επάλειψης με αστάρι ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο συστατικών και μετά βαφή DUCO με δύο διασταυρούμενες στρώσεις σε χρώμα κατά προτίμηση λευκό, αλλά και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο (0) του παρόντος.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι. Η υδραυλική εγκατάσταση θα αποτελείται από υδραυλική αντλία μεταβλητής ροής, που θα έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να ανοίγει τη θύρα, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους, με το σχετικό ταρακούνημα. Επίσης θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση.

Επί ποινή αποκλεισμού και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι φθορές απαραίτητη είναι η ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής ή άλλο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα – όλες οι κινούμενες συναρμογές να φέρουν γρασαδόρους.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού.

Τέλος πρέπει να υπάρχουν θέσεις για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων χειρός (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Θα πρέπει να δοθούν και τα κάτωθι στοιχεία:

- Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαξας.
- Σχέδια κατασκευής και τα πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμαξας.
- Ύψος φορτώσεως (ύψος από οριζόντιο έδαφος).
- Χωρητικότητα της κιβωτάμαξας και οι διαστάσεις αυτής.
- Βάρος κιβωτάμαξας με το βοηθητικό πλαίσιο και διάταξη ανύψωσης κάδων.

- Πάχος, κατηγορία και οι ειδικές επεξεργασίες και ενισχύσεις του κυρίως κάδου.
- Διαστάσεις ψευδοπλασίου και ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες όχημα έμφορτο, όπως και η θέση του κέντρου βάρους.
- Ο τρόπος εγκατάστασης και προστασίας των ηλεκτρικών και υδραυλικών γραμμών και εξαρτημάτων.
- Σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων:
 - Λήψη κινήσεως
 - Θέση μοχλού χειρισμού
 - Τύπος και πίεση λειτουργίας αντλίας.
- Σύστημα ανοίγματος της πίσω πόρτας για το ξεφόρτωμα και σύστημα ανύψωσης κάδων:
 - Θέσεις των κυλίνδρων ανυψώσεως (μπουκάλες).
 - Αριθμός και διάμετρος των κυλίνδρων ανυψώσεως και τύπος αυτών (απλές ή τηλεσκοπικές)
- Σχέδιο του υδραυλικού και ηλεκτρικού κυκλώματος της υπερκατασκευής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα επισκευής βλαβών από το συνεργείο του Δήμου Χανίων

Γ.11. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή. Όλα τα παρακάτω πρέπει να πληρούνται με ποινή αποκλεισμού

θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία Π.Δ. 57/2010(ΦΕΚ 97/ Α ' /25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ ΕΚ και κατάργηση των ΠΔ. 18/96 και 377/93», όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/ Α ' /09.09.2011) και ισχύει και τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων EN 1501-1/4/5 σχετικά με τις απαιτήσεις ασφαλείας - σήμανση CE.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα διαθέτει :

- Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop **και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας** των εργατών, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Η ενεργοποίηση των STOP, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης
- Θα διαθέτει ευρυγώνια κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη από την καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών. Το εξωτερικό τμήμα της κάμερας επισκόπησης, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής απαιτητήτως θα προστατεύεται από κατάλληλο κλωβό. Επίσης το όχημα θα διαθέτει προβολέα εργασίας λειτουργίας για νυχτερινή αποκομιδή

- Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.
- Το όχημα θα πρέπει να φέρει διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 70/221/E.O.K. και 2006/20/EC, πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα. Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν θα επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει και την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501-1:2000) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά βάση του EN 1501:2000.
- Τα σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα είναι ανακλινόμενα, αντιολισθητικά, ισχυρά για την ασφαλή μεταφορά των εργατών. Αναλυτικότερα θα υπάρχουν 2 κατάλληλες θέσεις όρθιων, προστατευόμενες, πλάτους περίπου 60 εκατοστών για μετακίνηση του προσωπικού συλλογής των απορριμμάτων, με αναδιπλούμενα σκαλιά, ζώνες προστασίας, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα, ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης. Η απαίτηση αυτή είναι ουσιώδης και απαραίτητη.
- Το όχημα θα περιέχει ακόμη δύο (2) προφυλαγμένους στροβοσκοπικούς φάρους χαμηλού προφίλ χρώματος πορτοκαλί, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου, προβολέα εργασίας λειτουργίας για νυχτερινή αποκομιδή, ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος, καθώς θα υπάρχουν και παντού σημάνσεις για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.
- Σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EC όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/EC και το σχετικό πρότυπο EN 1501:2000, και αυτό θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που θα έχει εκδοθεί πρόσφατα για το αντίστοιχο όχημα από αρμόδιο φορέα.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, εργονομικό ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθ' ένα ή μονοκόμματο κάθισμα. Επίσης απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών και θα εκτιμηθεί η ευχέρεια ανόδου και καθόδου από το όχημα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στην κιβωτάμαξα.

Πρέπει επίσης να υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας που δε θα επιτρέπει υπερφόρτωση της κιβωτάμαξας, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.

Στην τεχνική προσφορά που θα κατατεθεί θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής και αριθμό σειράς.

Για όλη την κατασκευή θα υπάρχει σήμανση CE

Γ.12 Χρωματισμός

Εξωτερικά τα απορριματοφόρα πρέπει να είναι χρωματισμένα με χρώμα DUCO, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, κατόπιν σωστού στοκαρίσματος και ασταρώματος, σε χρώμα λευκό, εκτός τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τον Δήμο Χανίων μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο και τις οποίες ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

Γ.13. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

- Σχέδιο με κλίμακα, με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος
- Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος
- Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν
- Τυχόν σχετικό βίντεο σε ηλεκτρονική μορφή λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος

Επίσης επί ποινή αποκλεισμού στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση με αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης των οχημάτων με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 1501-1/4/5, που να περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους σημεία της προσφερόμενης υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, χοάνη φόρτωσης, ανυψωτικό κάδων, σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, υδραυλικό σύστημα, ηλεκτρικό σύστημα, σήμανση κ.λ.π.) και γενικότερα τα συστήματα για την ασφάλεια κατά την λειτουργία του οχήματος.

Γ.14 Ποιότητα και καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη δήλωση πιστότητας CE, του κατασκευαστή της.

Τόσο για τους κατασκευαστές αλλά και για προμηθευτές, θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000, ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Οι εγκρίσεις ποιότητας και έγγραφα πιστοποίησης της σειράς ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης θα αφορούν την κατασκευή – συντήρηση και επισκευή υπερκατασκευών οχημάτων για την εταιρία της υπερκατασκευής

Όσον αφορά την καταλληλότητα, θα δοθούν τυχόν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς των ιδίων η παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες) και γενικά θα δηλωθεί η δυνατότητα χρήσεων των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα, όσον αφορά την υπερκατασκευή αλλά και το όχημα, και η ανταπόκριση του προσφέροντα στον άμεσο εφοδιασμό με ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη

Να υποβληθούν από χρήστες βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας.

Στην αξιοπιστία σημασία έχουν τα χρόνια παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Δ.1 Εγγύηση λειτουργίας

Εγγύηση καλής λειτουργίας από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο για το μεταχειρισμένο τμήμα του οχήματος (πλαίσιο) πρέπει να είναι τουλάχιστον (1) έτος. Για το υπόλοιπό τμήμα του οχήματος που περιλαμβάνει το σύνολο της υπερκατασκευής με όλα τα καινούρια εγκατεστημένα συστήματα για την λειτουργία της πρέπει να είναι τουλάχιστον (2) έτη.

Επίσης αντίστοιχα εγγύηση αντισκωρικής προστασίας για το πλαίσιο πρέπει να είναι τουλάχιστον (1) έτος και για την υπερκατασκευή για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.

Οι παραπάνω εγγυήσεις να προέρχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές.

Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από το Υπουργείο Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στο φορέα

Οι παραπάνω εγγυήσεις καλύπτουν όλες τις βλάβες που θα εμφανιστούν εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του φορέα, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.

Δ.2. Ποιότητα εξυπηρητητής (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τα κεντρικά και εξουσιοδοτημένα συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για τα προσφερόμενα οχήματα και την υπερκατασκευή τους για δέκα (10) έτη τουλάχιστον ο οποίος είναι συνήθως και ο συμβατικός χρόνος για τον οποίο δεσμεύονται οι κατασκευαστές καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (15) ημερών (υπεύθυνη δήλωση). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των δέκα (10) ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επιμέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο – υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.

Ειδικότερα η υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών αποκλειστικά για το μεταχειρισμένο πλαίσιο μπορεί να μειωθεί **στα πέντε (5) χρόνια**

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης-αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

Δ.3 Εμπειρία, ειδίκευση

Με την προσφορά πρέπει να δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις των συγκεκριμένων ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες στην Ελλάδα ή σε άλλες χώρες, από την προαφαιρούσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά)

Επίσης, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

Δ.4. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χανίων, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Αξιολογείτε ο μικρότερος χρόνος παράδοσης

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου να παραταθεί μέχρι ένα (1) μήνα ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου.

Ο ανάδοχος θα παραδώσει τα απορριμματοφόρα στο Φορέα με πινακίδες κυκλοφορίας, τα έξοδα δε που απαιτούνται για την έκδοσή τους θα βαρύνουν τον ίδιο.

Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

Δ. 5 Εκπαίδευση

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει δύο (2) τουλάχιστον τεχνικούς και έναν (1) ηλεκτρολόγο του Φορέα στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου, καθώς και δύο (2) εργάτες για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή

Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης πρέπει να γίνει πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής των οχημάτων.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ε.1 Ουσιώδεις απαιτήσεις

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις, για τις οποίες αναφέρεται «επί ποινή αποκλεισμού», θεωρούνται ουσιώδεις.

Ε.2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)

(1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Φορέα.

(2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας και αντισκωρικής προστασίας και ο χρόνος παράδοσης, σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση

(3) Κατάσταση πωλήσεων των υπό προμήθεια οχημάτων (απορριμματοφόρα) του διαγωνιζόμενου για την τελευταία τριετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους ή αντίστοιχος κατάλογος πωλήσεων θα υποβληθεί και για τον κατασκευαστικό οίκο της υπερκατασκευής.

(4) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν:

- Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
- Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

(5) Σε όλη τη διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο οι τεχνικές προδιαγραφές των προς παράδοση απορριμματοφόρων οχημάτων θα πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας πλαίσιο ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι, κτλ.), τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές.

(6) Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Επίσης, πρέπει να συμπληρωθεί ο με τα συνοπτικά τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος.

(7) Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, υποχρεωτικά, φύλλο συμμόρφωσης με την παρούσα προδιαγραφή το οποίο θα ακολουθεί επακριβώς την αρίθμηση, δομή και παραγραφοποίηση της παρούσας. Το φύλλο συμμόρφωσης θα είναι κατάλληλα συμπληρωμένο και θα παραπέμπει σε συγκεκριμένα σημεία της προσφοράς ή/και νομοθεσίας, κανονισμών, οδηγιών, προτύπων, συστάσεων κλπ. Η πλήρη και αναλυτική απάντηση του κάθε όρου της παρούσας προδιαγραφής είναι υποχρεωτική. Το φύλλο συμμόρφωσης θα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρεται στα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην παρούσα καθώς και σε τυχόν συνοδευτικά έγγραφα που το υποστηρίζουν.

E.3 Εγκρίσεις - Παρελκόμενα

Ο ίδιος ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του απορριμματοφόρου πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό των αυτοκινήτων με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας τους. Οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου.

Με την παράδοση καθένα από τα οχήματα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα:

1. Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
2. Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, 2 τάκους, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα.

3. Δύο (2) πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων.
4. Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
5. Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.).
6. Ψηφιακό ταχογράφο Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. Αντιολισθητικές αλυσίδες.
8. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα. Δηλαδή δύο σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως (Work Shop Manual), κινητήρα, πλαισίου και υπερκατασκευής, βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή, ως και βιβλία επισκευών και για τα μέρη του αυτοκινήτου, πλαίσιο και υπερκατασκευή γραμμένα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα και σε ηλεκτρονική μορφή.

Τα προσφερόμενα εργαλεία πρέπει να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή κάθε οχήματος.

ΣΤ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Προμήθεια δύο (2) απορριματοφόρων με μεταχειρισμένο πλαίσιο και καινούρια υπερκατασκευή με συμπίεστη απορριμμάτων τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 κυβικών μέτρων (m3) επί 2-αξονικού πλαισίου (μικτού φορτίου 19 τόνων (tn))

ΑΑ	Είδος	Ποσότητα	Τιμή ανά μονάδα	Προϋπολογισμός
1	Προμήθεια απορριματοφόρων με μεταχειρισμένο πλαίσιο και καινούρια υπερκατασκευή	2	78.629,03 €	157.258,06 €
		Σύνολο		157.258,06 €
		ΦΠΑ	0,24	37.741,94 €
		Σύνολο με ΦΠΑ		195.000,00 €

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ατσαλάκης Αντώνης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Υπολογισμών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Στέλιος Σταματουλάκης
Ο προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος,
Πρασίνου & Καθαριότητας

Ζ.ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄

Σύνοψη τεχνικών χαρακτηριστικών που πρέπει να υποβληθεί με τις προσφορές

ΟΧΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής:.....
2. Τύπος πλαισίου κατάλληλου για απορριμματοφόρο:
3. Έτος κατασκευής:.....
4. Απόσταση αξόνων εμπρόσθιων και οπισθίων τροχών (μεταξόνιο):.....
5. Ακτίνα στροφής δεξιά και αριστερά, δηλαδή ακτίνα του κύκλου την οποία διαγράφει η πλέον προς τα έξω της στροφής προεξέχουσα ακμή του οχήματος (μετά της υπερκατασκευής):
.....
6. Μέγιστες διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος):
7. Τύπος συμπλέκτη:
8. Κιβώτιο ταχυτήτων:
9. Μπαταρία (ΑΗ, Volt):
10. Κατανάλωση καυσίμου:

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού της:
.....
2. Έτος κατασκευής:.....
3. Χωρητικότητα κιβωτάμαξας:
4. Χωρητικότητα χοάνης υποδοχής απορριμμάτων:
5. Χρόνος αδειάσματος σκάφης απορριμμάτων:.....
6. Χρόνος εκφόρτωσης απορριμμάτων:.....
7. Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων:
8. Εξωτερικές διαστάσεις κιβωτάμαξας:

9. Βάρος υπερκατασκευής:.....

10. Πάχος και ποιότητα λαμαρίνας σε διάφορα σημεία της υπερκατασκευής:

α. Κιβωτάμαξας:

β. Στις πλαϊνές επιφάνειες:.....

γ. Στο πάτωμα:

11. Πάχος λαμαρίνας χοάνης υποδοχής απορριμμάτων :

12. Πάχος λαμαρίνας νυχιού:

ΟΧΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Μέγιστο πλάτος του μηχανήματος, μετρούμενο μεταξύ των πλέον εξεχόντων σημείων αυτού μη συμπεριλαμβανομένων των καθρεπτών:.....

2. Μέγιστο ύψος μετρούμενο από την επιφάνεια του εδάφους:

3. Μέγιστο μήκος του μηχανήματος μετρούμενο μεταξύ των πλέον προεξέχοντων σημείων της εμπρόσθιας και οπίσθιας πλευράς:

4. Προεξοχή του οπίσθιου άκρου του μηχ/τος από τον άξονα των οπίσθιων τροχών:.....

5. Ύψος φορτώσεως απορριμμάτων μετρούμενο από την επιφάνεια του εδάφους για κενό όχημα:

.....

6. Μικτό βάρος οχήματος:.....

7. Ωφέλιμο φορτίο:.....

8. Σύστημα ασφάλειας από υπερφόρτωση:.....

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1. Τύπος:

2. Τρόπος ψύξης:

3. Μέγιστη ισχύς/στροφές (κατά DIN):

4. Μέγιστη ροπή στρέψης/στροφές (κατά DIN):

5. Κυβισμός:

6. Αριθμός κυλίνδρων:.....

7. Διάμετρος-διαδρομή:

ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (χωριστά στοιχεία για κάθε μια)

1. Εργοστάσιο κατασκευής:

2. Τύπος:

3. Πίεση:

4. Παροχή:

5. Τρόπος κίνησης:

6. Συγκεκριμένη εργασία:

(ποίους μηχανισμούς κινεί):

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΔΩΝ

1. Τρόπος λειτουργίας:

2. Χρόνος ανύψωσης/εκκένωσης/απόθεσης ενός πλήρους κάδου χωρ. 1100 lt και 1300lt:

.....

3. Γωνία που σχηματίζει ο κάδος στη θέση αδειάσματος, με κατακόρυφο άξονα:

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Διάφορα στοιχεία που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσαν σε μια

πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Η. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κριτήρια Α΄ (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) Συντελεστής βαρύτητας 70%				
A/A	Κριτήρια	Συμμόρφωση με τεχνικές απαιτήσεις (οι παρακάτω παράγραφοι αναφέρονται στο Φ Συμμόρφωσης)	Βαθμός (έως +20%)	Συντελεστής Βαρύτητας (%) (σν)
A1	Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Πλαισίου			
A1.1	Ωφέλιμο Φορτίο	Γ1.4, Γ2.1, Γ2.2, Γ10.14	100	5,60%
A1.2	Διαστάσεις και Ευελιξία Οχήματος, Σύστημα διεύθυνσης	Γ1.3, Γ2.5, Γ6.1, Γ6.2	100	5,60%
A1.3	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	Γ3.1, Γ3.3, Γ3.4, Γ3.10	100	5,60%
A1.4	Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	Γ1.7, Γ3.2, Γ11.11	100	5,60%
A1.5	Σύστημα Μετάδοσης και Κιβώτιο Ταχυτήτων	Γ4.1, Γ4.2, Γ4.3, Γ4.4	100	5,60%
A1.6	Σύστημα πέδησης, Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά	Γ5.1, Γ5.2, Γ5.3, Γ5.4, Γ7.1, Γ7.2, Γ7.3, Γ7.4, Γ7.5, Γ7.6	100	5,60%
A1.7	Ηλεκτρικό σύστημα.	Γ9.2, Γ9.3, Γ9.4	100	5,60%
A2	Τεχνικά και Λειτουργικά στοιχεία Υπερκατασκευής			
A2.1	Ικανότητα Συμπίεσης	Γ10.15	100	5,60%
A2.2	Διάρκεια Φόρτο-Εκφόρτωσης	Γ10.26	100	7,00%
A2.3	Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	Γ2.3, Γ2.4, Γ10.1, Γ10.2, Γ10.3, Γ10.4, Γ10.6, Γ10.7, Γ10.12	100	7,00%

A2.4	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	Γ10.17, Γ10.18, Γ10.19, Γ10.20, Γ10.22, Γ10.23	100	5,60%
A2.5	Δυναμολήπτης, Υδραυλικό σύστημα	Γ10.9, Γ10.10, Γ10.11, Γ10.29	100	5,60%
Σύνολο				70,00%

Κριτήρια Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) Συντελεστής βαρύτητας 30%				
Α/Α	Κριτήρια	Συμμόρφωση με τεχνικές απαιτήσεις	Βαθμός (έως+ 20%)	Συντελεστής Βαρύτητας (%) (σν)
B1.1	Παρεχόμενη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	Δ1.1, Δ1.2, Δ1.5, Ε2.2	100	7,20%
B1.2	Χρόνος Παράδοσης Απορριμματοφόρων Οχημάτων	Δ4.1, Δ4.2, Δ4.3	100	7,20%
B1.3	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service), Τεχνικής Βοήθειας, καθώς και Εξασφάλιση Ανταλλακτικών	Δ2.1, Δ2.2, Δ2.3, Δ2.4	100	7,80%
B1.4	Εκπαίδευση, Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.	Γ10.35, Γ10.49, Γ13.2, Γ13.3, Γ13.4, Γ13.5, Ε2.8	100	7,80%
Σύνολο				30,00%

Η βαθμολογία K_v κάθε κριτηρίου «ν» αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές και ικανοποιούνται οι προδιαγραφές που αναφέρονται ως «επιθυμητές» .

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_v \cdot K_v \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: « σ_v » είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης «ν» και K_v η αντίστοιχη βαθμολογία και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_v = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ

Η. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
A/A	Περιγραφή	Απάντηση	Απόκλιση	Παρατηρήσεις
Γ1	Γενικά			
Γ1.1	Τα δύο απορριματοφόρα θα είναι από μεταχειρισμένο πλαίσιο (το πολύ οκταετίας) και καινούρια υπερκατασκευή (αμεταχειρίστη), αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό,			
Γ1.2	Τα απορριματοφόρα οχήματα κατά ουσιώδη και απαράβατη απαίτηση του Φορέα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου τύπου πρέσας για χωρητικότητα συμπιεσμένων απορριμμάτων τουλάχιστον 16m ³ και τελικού μικτού βάρους του πλήρους οχήματος είναι 19tn			
Γ1.3	Οι διαστάσεις γενικά του απορριματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της πίσω πόρτας, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Το δε αυτοκίνητο θα παραδοθεί στον Φορέα με πινακίδες κυκλοφορίας με την νέα χρήση.			
Γ1.4	Οι ελάχιστες απαιτήσεις μικτού βάρους του πλήρους οχήματος είναι 19tn, ενώ για το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα είναι 8tn.			
Γ1.5	Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας και ενός φτυαριού. Επίσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα υπάρχουν ανακλινόμενα αντιολισθητικά σκαλοπάτια και χειρολαβές για να στηρίζονται και να συγκρατούνται, κατά την περισυλλογή των απορριμμάτων, δύο εργάτες ασφαλώς.			
Γ1.6	Το αυτοκίνητο θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας και σταθμεύσεως, ηχητικά σήματα, καθρέπτες, αλεξήλια, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων κλπ. Στο πίσω μέρος της πόρτας του οχήματος θα υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέβρες).			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
<p>Γ1.7 Οι προσφορές θα πρέπει δε να εκπληρώνουν, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά στο επίπεδο θορύβου και την πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE). Τα οχήματα θα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (E.E.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων, τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001, την προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001), πιστοποιημένα από επίσημα γραφεία ελέγχου</p>			
<p>Γ2 Πλαίσιο.</p>			
<p>Γ2.1 Το πλαίσιο των απορριματοφόρων θα είναι τύπου 4x2, μεταχειρισμένο το πολύ οκταετίας και θα πρέπει να καλύπτει τις εξής απαιτήσεις: Χωρητικότητα υπερκατασκευής: 16m³ Ελάχιστη ικανότητα οχήματος σε μικτό φορτίο: 19tn Αριθμός αξόνων: 2 Επί ποινή αποκλεισμού οι ελάχιστες απαιτήσεις μικτού βάρους του πλήρους οχήματος είναι 19tn, ενώ για το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα είναι 8tn.</p>			
<p>Γ2.2 Το ανωτέρω ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαisiού και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαisiού με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της κιβωτάμαζας με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.</p>			
<p>Γ2.3 Το πλαίσιο (φορέας) του απορριματοφόρου πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.</p>			
<p>Γ2.4 Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να αντεπεξέρχεται των δυσκολιών που συναντά το όχημα και ειδικότερα στο χώρο απόρριψης των απορριμμάτων. Το πλαίσιο του οχήματος θα αποτελείται από διαμήκης δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανωτέρου επιτρεπόμενου. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%). Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούνται να αντικαταστήσει το πλαίσιο.</p>			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
Γ2.5 Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμηκών δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος. Το όχημα θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός, ενώ το μεταξόνιο είναι επιθυμητό να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.			
Γ2.6 Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά το διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:			
Γ2.7 Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.			
Γ2.8 Διαστάσεις αυτοκινήτου:			
Γ2.9 • Μεταξόνιο, μετατρόχιο			
Γ2.10 • Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)			
Γ2.11 • Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος.			
Γ2.12 Υλικά κατασκευής σκελετού.			
Γ2.13 Ελάχιστη ακτίνα στροφής. Πρέπει να συνοδεύεται με διάγραμμα και διαστάσεις και να εμφανίζεται το όχημα στη στενότερη δυνατή καμπύλη			
Γ2.14 Βάρη πλαισίου και αμαξώματος.			
Γ2.15 Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος (GROSS WEIGHT).			
Γ2.16 Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.			
Γ2.17 Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.			
Γ2.18 Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.			
Γ2.19 Οι πλευρικές μπάρες προστασίας πρέπει να είναι αποσπώμενες για την εύκολη συντήρηση του αυτοκινήτου.			
Γ2.20 Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.			
Γ3 Κινητήρας			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
Γ3.1 Ο κινητήρας για κάθε όχημα θα είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, με ισχύ τόση ώστε ο λόγος ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου να είναι τουλάχιστον 15 HP/τόνο μικτού φορτίου (ή 285 HP) και αναπτυσσόμενης ροπής μεγαλύτερης από 1000 Nm. Η παραπάνω ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλο μετρούμενη σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.			
Γ3.2 Ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 5 το δε επίπεδο θορύβου σύμφωνο με την οδηγία 92/97 EC. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας πλαίσιο ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι, κτλ.) , τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα απορριμματοφόρα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Οι απαιτήσεις αυτές συνολικά είναι ουσιώδεις και απαράβατες.			
Γ3.3 Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπής και ισχύος του κινητήρα. Θεωρείται σημαντικό προσόν, η ροπή στρέψης τους να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.			
Γ3.4 Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.			
Γ3.5 Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:			
Γ3.6 Τύπος και κατασκευαστής.			
Γ3.7 Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)			
Γ3.8 Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.			
Γ3.9 Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.			
Γ3.10 Ο κύκλος λειτουργίας (πχ τετράχρονος). Να διευκρινισθεί αν χρησιμοποιείται φυσική εισπνοή ή υπερπλήρωση και intercooler.			
Γ3.11 Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.			
Γ3.12 Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ3.13	Περιγραφή μηχανόφρενου (κλαπέτου).			
Γ3.14	Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας.			
Γ4	Σύστημα μετάδοσης			
Γ4.1	Το κιβώτιο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.			
Γ4.2	Για τα οχήματα το σύστημα μετάδοσης της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς το σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, αποκλείοντας απομιμήσεις.			
Γ4.3	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος. Θα υπάρχει αυτόματο σύστημα που θα αποσυνδέει την ισχύ που θα μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημα θα ξεκινά για πορεία. Η μη ύπαρξη του παραπάνω συστήματος θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Το υλικό τριβής του συμπλέκτη υποχρεωτικά δεν θα πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού.			
Γ4.4	Πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης (τύπος και κατασκευαστής του κιβωτίου ταχυτήτων, ταχύτητες, αριθμός και σχέσεις μετάδοσης, Ρ.Τ.Ο., κ.λ.π.). Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0.60, θα περιλαμβάνει δε και διάταξη κλειδώματος. Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.			
Γ5	Σύστημα πέδησης			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
<p>Γ5.1 Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως θα εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, θα είναι ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής, ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και θα ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC). Το όχημα θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS), καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (A.S.R.), ενώ θα εκτιμηθεί η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (electronic stability system – ESP) του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.</p>			
<p>Γ5.2 Το όχημα πρέπει να διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο) και βαλβίδα αποσυμπίεσης. Κατά τη στάση ή την πορεία θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων)</p>			
<p>Γ5.3 Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.</p>			
<p>Γ5.4 Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.</p>			
<p>Γ6 Σύστημα διεύθυνσης</p>			
<p>Γ6.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC. Θα πρέπει να δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος (πλασιού με την υπερκατασκευή). Είναι επιθυμητό το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.</p>			
<p>Γ6.2 Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.</p>			
<p>Γ7 Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά</p>			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
Γ7.1 Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτει σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς (όμοια σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC).			
Γ7.2 Ο κινητήριος άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης			
Γ7.3 Το όχημα θα φέρει ελαστικά με πέλμα για μικτή χρήση σε δρόμους με άσφαλτο και χώμα. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις αυτών			
Γ7.4 Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, καινούργια, όχι από αναγόμευση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).			
Γ7.5 Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.			
Γ7.6 Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο πρέπει να αναγράφεται ή πίεση λειτουργίας των ελαστικών.			
Γ8 Καμπίνα οδήγησης			
Γ8.1 Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα κλιματισμού, ζώνες με προεντατήρες, ηλεκτρικά παράθυρα, διπλούς εργονομικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες, στερεοφωνικό/ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, εσωτερικό φωτισμό, πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου.			
Γ8.2 Τα απορριμματοφόρα θα διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο ωρομετρητή λειτουργίας του P.T.O., αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
Γ8.3 Θα διαθέτει κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη από την καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών. Το εξωτερικό τμήμα της κάμερας επισκόπησης, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής απαραίτητως θα προστατεύεται από κατάλληλο κλωβό			
Γ8.4 Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, εργονομικό ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθ' ένα ή μονοκόμματο κάθισμα Επίσης απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών.			
Γ8.5 Η ανάκληση της καμπίνας πρέπει να γίνεται υδραυλικά. Επιθυμητό να αναφερθούν οι ικανότητες – δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.			
Γ9 Ηλεκτρικό σύστημα.			
Γ9.1 Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 Volt και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.,			
Γ9.2 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, κ.λ.π.) και επιπλέον θα υπάρχουν προβολείς για οδήγηση όπισθεν, εγκατάσταση στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής, δύο (2) προβολείς (Led) για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας, στην σκάφη με ξεχωριστό διακόπτη, κ.λ.π.), φώτα για ομίχλη, φώτα ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Στο επάνω μέρος της οπίσθιας πόρτας ένας προβολέας νυχτερινής εργασίας.			
Γ9.3 Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να είναι καλά προφυλαγμένες έναντι μηχανικής και θερμικής φθοράς (όχι σπιράλ, μέσα σε κανάλι), τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, καθώς και να είναι εύκολη η επισκευή ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση βλάβης χωρίς να απαιτείτε η διάνοιξη οπών. Το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει καλά προφυλαγμένα οπίσθια φανάρια καθώς και δύο (2) προφυλαγμένους στροβοσκοπικούς φάρους χαμηλού προφίλ χρώματος πορτοκαλί όπως περιγράφετε στο κεφάλαιο «Ασφαλεία». Η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ9.4	Είναι επιθυμητό το ηλεκτρικό σύστημα της υπερκατασκευής να ελέγχεται μέσω P.L.C. προκειμένου να εξασφαλίζεται η άμεση διάγνωση τυχόν βλαβών. Το σύστημα P.L.C. προς τις καταναλώσεις πρέπει να φέρει ασφαλιστική διάταξη (με τα ανάλογα amper ανά ασφάλεια) για κάθε ενεργοποιούμενο κύκλωμα (ηλεκτρολογικό) ξεχωριστά.			
Γ10	Υπερκατασκευή			
Γ10.1	Το κύριο σώμα της υπερκατασκευής, θα είναι εξ ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος).			
Γ10.2	Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας (το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα) πρέπει θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450). Τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή και το πάτωμα θα είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις. Ειδικότερα, τα πλευρικά τοιχώματα θα πρέπει να είναι πάχους 3 χιλιοστών (mm) τουλάχιστον, ενώ το δάπεδο πάχους 4 mm τουλάχιστον.			
Γ10.3	Η όλη κατασκευή πρέπει να στηρίζεται στο σασί του αυτοκινήτου μέσω ισχυρού ψευδοπλασίου, να διακρίνεται δε, για την σωστή κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής στο πλαίσιο, ώστε να υπάρχει σωστή φόρτιση των δύο αξόνων και πλήρης εκμετάλλευση του πλαισίου στην έδραση της υπερκατασκευής, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο ελάχιστος δυνατός οπίσθιος πρόβολος που είναι απαραίτητος για την ευελιξία του αυτοκινήτου.			
Γ10.4	Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Η χοάνη φόρτωσης θα είναι επίσης κατασκευασμένη κατά προτίμηση από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450. Θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων. Να αναφερθεί η χωρητικότητα αυτή. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης, καθώς και η χοάνη φόρτωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 mm με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ10.5	Για όλα τα παραπάνω είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν υλικά με καλύτερες ιδιότητες (αντοχή κλπ.) που θα αξιολογηθούν αναλόγως. Επίσης, θα πρέπει να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που θα αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων.			
Γ10.6	Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις επί της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης να γίνεται με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.			
Γ10.7	Επί ποινή αποκλεισμού, σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων με ικανή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης που θα αδειάζει ελεγχόμενα τη λεκάνη.			
Γ10.8	Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης του τηλεσκοπικού εμβόλου της πλάκας εκφόρτωσης στο μπροστινό μέρος.			
Γ10.9	Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του αυτοκινήτου μέσω δυναμολήπτη (P.T.O.) και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας μεταβλητής ροής. Η εκφόρτωση των απορριμμάτων πρέπει να γίνεται με μετακίνηση της πλάκας πίεσεως μέσω υδραυλικού εμβόλου. Οι μεταδόσεις όλων των κινήσεων (φόρτωση, συμπίεση, εκφόρτωση) πρέπει να είναι υδραυλικές, με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας. Η μεταφορά κινήσεως από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) πρέπει να είναι η συντομότερη δυνατή για να ελαχιστοποιούνται οι βλάβες και επί ποινή αποκλεισμού με σύστημα αυτόματης αποσύμπλεξης του P.T.O μόλις το όχημα τεθεί σε κίνηση που να ενεργοποιείται με απλό πάτημα του συμπλέκτη.			
Γ10.10	Στην έξοδο της δεξαμενής υδραυλικού λαδιού πρέπει να υπάρχει σφαιρική βάνα καθώς και φίλτρα προ της αναρρόφησης των αντλιών, για την παρακράτηση των ρινισμάτων και την προστασία των αντλιών. Για την αντιμετώπιση απροσδόκητων βλαβών, πρέπει να υπάρχει υδραυλικό κύκλωμα με δυνατότητα αντίστροφης ροής του λαδιού (BY PASS).			
Γ10.11	Να αναφερθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές, η μέγιστη πίεση της αντλίας. Η ανωτέρω απαίτηση είναι ουσιώδης και απαράβατη			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ10.12	Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να αντέχουν σε πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και θα είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.			
Γ10.13	Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης.			
Γ10.14	Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 16 m ³ . Η απαίτηση αυτή είναι ουσιώδης και απαραίτητη.			
Γ10.15	Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να είναι τέτοιου τύπου ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίματα σταθερού βαθμού συμπίεσεως, κατά τη διάσταση του μήκους της κιβωτάμαξας δηλαδή από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του αυτοκινήτου. Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, αλλά οπωσδήποτε μεγαλύτερη της σχέσης όγκου συμπιεσμένων προς ασυμπιεστα 5:1 (τουλάχιστον 500 κιλά/κυβικό μέτρο (kg/m ³) ωφέλιμου όγκου της υπερκατασκευής της κιβωτάμαξας). Ο υπολογισμός του λόγου συμπίεσης γίνεται για απορρίματα με σύνθεση: χαρτί και χαρτόνι 24%, γυαλί (μπουκάλια, υαλοπίνακες) 4%, μέταλλα διάφορα 7%, υφάσματα και ράκη 3%, ξύλο 2%, πλαστικά διάφορα 8%, ζυμώσιμα (οικιακά, φυτικά) 50%, διάφορα (μικρής συμπίεστότητας) 2%, σχετική υγρασία στο σύνολο των απορριμμάτων: 65-70%. Η απαίτηση αυτή είναι ουσιώδης και απαραίτητη.			
Γ10.16	Το όλο σύστημα της κιβωτάμαξας πρέπει να έχει όριο ζωής τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια για κανονικές συνθήκες φόρτωσης οικιακών αστικών απορριμμάτων			
Γ10.17	Η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής - αυτόματη μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη - διακοπτόμενη και συγχρονισμένη με το ανυψωτικό σύστημα των κάδων. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαριού θα είναι αντεστραμμένα, του δε φορείου θα βρίσκονται εκτός χοάνης. Επίσης το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας. Επίσης πρέπει να διαθέτει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.			
Γ10.18	Το ύψος φόρτωσης να είναι μικρότερο από 1,0 μέτρο (m) για χειρονακτική αποκομιδή και μεγαλύτερο από 1,6m για μηχανική αποκομιδή.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ10.19	Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαζας να είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας έως και 1300 lt και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ.			
Γ10.20	Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης μεταλλικών και πλαστικών κάδων του DIN 30740, του DIN 30700 μεγέθους μέχρι και 1100 lt και της EN 840 μεγέθους έως και 1300 lt, τύπου βραχιόνων και κτένας. Μέσω του μηχανισμού χτένας θα είναι δυνατή η ανύψωση δύο κάδων ταυτόχρονα 80-360 lt.			
Γ10.21	Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Σύστημα εκτάκτου ανάγκης STOP θα υπάρχει και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας, όπου θα σταματά την λειτουργία του μηχανισμού συμπίεσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών. Η θέση του χειριστηρίου και των STOP θα είναι τέτοια ώστε να υπάρχει οπτική επαφή του χειριστή με το μηχανισμό γενικότερα συμπίεσης.			
Γ10.22	Το χρώμα του παραπάνω συστήματος και του ενδιάμεσου πλαισίου θα είναι ίδιο με της υπόλοιπης υπερκατασκευής. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι μεγαλύτερη από 800 κιλά (kg), θα φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης του κάδου και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις, σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση.			
Γ10.23	Επίσης, η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κλπ.			
Γ10.24	Η θύρα εκφόρτωσης θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο μπουκάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά. Θα υπάρχει όμως και μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής. Τα έμβολα θα βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας. Οι απατήσεις αυτές είναι ουσιώδης και απαραίτητες.			
Γ10.25	Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται είτε από τη θέση του οδηγού είτε από πίσω αριστερά, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ10.26	Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης των κάδων, ο οποίος είναι επιθυμητό να μην υπερβαίνει τα 2 λεπτά. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα. Να δοθεί επίσης και ο χρόνος εκκένωσης της κιβωτάμαζας.			
Γ10.27	Θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά πως θα γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της εκφόρτωσης.			
Γ10.28	Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους. Πριν την βαφή θα γίνουν οι επεξεργασίες πλυσίματος, απολίπανσης, στοκαρίσματος, τριψίματος, επάλειψης με αστάρι ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο συστατικών και μετά βαφή DUCO με δύο διασταυρούμενες στρώσεις σε χρώμα κατά προτίμηση λευκό, αλλά και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο (Γ12) του παρόντος.			
Γ10.29	Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι. Η υδραυλική εγκατάσταση θα αποτελείται από υδραυλική αντλία μεταβλητής ροής, που θα έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να ανοίγει τη θύρα, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους, με το σχετικό ταρακούνημα. Επίσης θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση.			
Γ10.30	Επί ποινή αποκλεισμού και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι φθορές απαραίτητη είναι η ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής ή άλλο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα – όλες οι κινούμενες συναρμογές να φέρουν γρασαδόρους.			
Γ10.31	Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού.			
Γ10.32	Τέλος πρέπει να υπάρχουν θέσεις για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων χειρός (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.			
Γ10.33	Θα πρέπει να δοθούν και τα κάτωθι στοιχεία:			
Γ10.34	Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαζας.			
Γ10.35	Σχέδια κατασκευής και τα πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμαζας.			
Γ10.36	Ύψος φορτώσεως (ύψος από οριζόντιο έδαφος).			
Γ10.37	Χωρητικότητα της κιβωτάμαζας και οι διαστάσεις αυτής.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ10.38	Βάρος κιβωτάμαξας με το βοηθητικό πλαίσιο και διάταξη ανύψωσης κάδων.			
Γ10.39	Πάχος, κατηγορία και οι ειδικές επεξεργασίες και ενισχύσεις του κυρίως κάδου.			
Γ10.40	Διαστάσεις ψευδοπλασιίου και ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες όχημα έμφορτο, όπως και η θέση του κέντρου βάρους.			
Γ10.41	Ο τρόπος εγκατάστασης και προστασίας των ηλεκτρικών και υδραυλικών γραμμών και εξαρτημάτων.			
Γ10.42	Σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων:			
Γ10.43	• Λήψη κινήσεως			
Γ10.44	• Θέση μοχλού χειρισμού			
Γ10.45	• Τύπος και πίεση λειτουργίας αντλίας.			
Γ10.46	Σύστημα ανοίγματος της πίσω πόρτας για το ξεφόρτωμα και σύστημα ανύψωσης κάδων:			
Γ10.47	•Θέσεις των κυλίνδρων ανυψώσεως (μπουκάλες).			
Γ10.48	•Αριθμός και διάμετρος των κυλίνδρων ανυψώσεως και τύπος αυτών (απλές ή τηλεσκοπικές)			
Γ10.49	Σχέδιο του υδραυλικού και ηλεκτρικού κυκλώματος της υπερκατασκευής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα επισκευής βλαβών από το συνεργείο του Δήμου Χανίων			
Γ11	ΑΣΦΑΛΕΙΑ			
Γ11.1	Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή. Όλα τα παρακάτω πρέπει να πληρούνται με ποινή αποκλεισμού			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
<p>Γ11.2 θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία Π.Δ. 57/2010(ΦΕΚ 97/ Α ' /25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ ΕΚ και κατάργηση των ΠΔ. 18/96 και 377/93», όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/ Α ' /09.09.2011) και ισχύει και τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων EN 1501-1/4/5 σχετικά με τις απαιτήσεις ασφαλείας - σήμανση CE.</p>			
<p>Γ11.3 Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα διαθέτει :</p>			
<p>Γ11.4 Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Η ενεργοποίηση των STOP, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης</p>			
<p>Γ11.5 Θα διαθέτει ευρυγώνια κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη από την καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών. Το εξωτερικό τμήμα της κάμερας επισκόπησης, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής απαιτητως θα προστατεύεται από κατάλληλο κλωβό. Επίσης το όχημα θα διαθέτει προβολέα εργασίας λειτουργίας για νυχτερινή αποκομιδή</p>			
<p>Γ11.6 Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.</p>			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
<p>Γ11.7 Το όχημα θα πρέπει να φέρει διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 70/221/E.O.K. και 2006/20/EC, πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα. Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν θα επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπεται και την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε με τα σκαλοπάτια καταβασμένα (πρότυπο EN 1501-1:2000) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά βάση του EN 1501:2000.</p>			
<p>Γ11.8 Τα σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα είναι ανακλινόμενα, αντιολισθητικά, ισχυρά για την ασφαλή μεταφορά των εργατών. Αναλυτικότερα θα υπάρχουν 2 κατάλληλες θέσεις όρθιων, προστατευόμενες, πλάτους περίπου 60 εκατοστών για μετακίνηση του προσωπικού συλλογής των απορριμμάτων, με αναδιπλούμενα σκαλιά, ζώνες προστασίας, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα, ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης. Η απαίτηση αυτή είναι ουσιώδης και απαραίτητη.</p>			
<p>Γ11.9 Το όχημα θα περιέχει ακόμη δύο (2) προφυλαγμένους στροβοσκοπικούς φάρους χαμηλού προφίλ χρώματος πορτοκαλί, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου, προβολέα εργασίας λειτουργίας για νυχτερινή αποκομιδή, ειδικές αντανακλαστικές φασφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος, καθώς θα υπάρχουν και παντού σημάνσεις για αποφυγή επικινδύνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.</p>			
<p>Γ11.10 Σύστημα βομβητή κατά την πορεία οπίσθεν του οχήματος</p>			
<p>Γ11.11 Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EC όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/EC και το σχετικό πρότυπο EN 1501:2000, και αυτό θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που θα έχει εκδοθεί πρόσφατα για το αντίστοιχο όχημα από αρμόδιο φορέα.</p>			
<p>Γ11.12 Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.</p>			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ11.13	Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, εργονομικό ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθ' ένα ή μονοκόμματο κάθισμα. Επίσης απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσσεως των συνοδηγών και θα εκτιμηθεί η ευχέρεια ανόδου και καθόδου από το όχημα.			
Γ11.14	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στην κιβωτάμαξα.			
Γ11.15	Πρέπει επίσης να υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας που δε θα επιτρέπει υπερφόρτωση της κιβωτάμαξας, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων.			
Γ11.16	Στην τεχνική προσφορά που θα κατατεθεί θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.			
Γ11.17	Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής και αριθμό σειράς.			
Γ11.18	Για όλη την κατασκευή θα υπάρχει σήμανση CE			
Γ12	Χρωματισμός.			
Γ12.1	Εξωτερικά τα απορριματοφόρα πρέπει να είναι χρωματισμένα με χρώμα DUCO, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, κατόπιν σωστού στοκαρίσματος και ασταρώματος, σε χρώμα λευκό, εκτός τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τον Δήμο Χανίων μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο και τις οποίες ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.			
Γ13	Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.			
Γ13.1	Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.:			
Γ13.2	Σχέδιο με κλίμακα, με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος			
Γ13.3	Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Γ13.4	Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν			
Γ13.5	Τυχόν σχετικό βιντεο σε ηλεκτρονική μορφή λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος			
Γ13.6	Επίσης επί ποινή αποκλεισμού στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση με αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης των οχημάτων με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 1501-1/4/5, που να περιλαμβάνει όλα τα επιμέρους σημεία της προσφερόμενης υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, χοάνη φόρτωσης, ανυψωτικό κάδων, σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών, υδραυλικό σύστημα, ηλεκτρικό σύστημα, σήμανση κ.λ.π.) και γενικότερα τα συστήματα για την ασφάλεια κατά την λειτουργία του οχήματος.			
Γ14	Ποιότητα, και καταλληλότητα			
Γ14.1	Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη δήλωση πιστότητας CE, του κατασκευαστή της.			
Γ14.2	Τόσο για τους κατασκευαστές αλλά και για προμηθευτές, θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000, ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.			
Γ14.3	Οι εγκρίσεις ποιότητας και έγγραφα πιστοποίησης της σειράς ISO ή άλλης ισοδύναμης μεθοδολογίας πιστοποίησης θα αφορούν την κατασκευή – συντήρηση και επισκευή υπερκατασκευών οχημάτων για την εταιρία της υπερκατασκευής			
Γ14.4	Όσον αφορά την καταλληλότητα, θα δοθούν τυχόν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς των ιδίων η παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες) και γενικά θα δηλωθεί η δυνατότητα χρήσεων των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα, όσον αφορά την υπερκατασκευή αλλά και το όχημα, και η ανταπόκριση του προσφέροντα στον άμεσο εφοδιασμό με ανταλλακτικά και τεχνική υποστήριξη			
Γ14.5	Να υποβληθούν από χρήστες βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας.			
Δ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ			
Δ1	Εγγύηση λειτουργίας			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
Δ1.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας από την ημερομηνία παραλαβής του από τον Δήμο για το μεταχειρισμένο τμήμα του οχήματος (πλαίσιο) πρέπει να είναι τουλάχιστον (1) έτος. Για το υπόλοιπο τμήμα του οχήματος που περιλαμβάνει το σύνολο της υπερκατασκευής με όλα τα καινούρια εγκατεστημένα συστήματα για την λειτουργίας της πρέπει να είναι τουλάχιστον (2) έτη.			
Δ1.2 Επίσης αντίστοιχα εγγύηση αντισκωρικής προστασίας για το πλαίσιο πρέπει να είναι τουλάχιστον (1) έτος και για την υπερκατασκευή για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.			
Δ1.3 Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα.			
Δ1.4 Οι παραπάνω εγγυήσεις να προέρχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές.			
Δ1.5 Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του από το Υπουργείο Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στο φορέα			
Δ1.6 Οι παραπάνω εγγυήσεις καλύπτουν όλες τις βλάβες που θα εμφανιστούν εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του φορέα, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.			
Δ2 Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά)			
Δ2.1 Θα αναφερθούν τα κεντρικά και εξουσιοδοτημένα συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.			

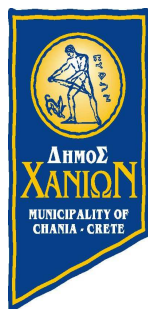
Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
<p>Δ2.2 Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για τα προσφερόμενα οχήματα και την υπερκατασκευή τους για δέκα (10) έτη τουλάχιστον ο οποίος είναι συνήθως και ο συμβατικός χρόνος για τον οποίο δεσμεύονται οι κατασκευαστές καθώς και εγγύηση παράδοσης των ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (15) ημερών (υπεύθυνη δήλωση). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των δέκα (10) ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επιμέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο – υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.</p>			
<p>Δ2.3 Ειδικότερα η υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών αποκλειστικά για το μεταχειρισμένο πλαίσιο μπορεί να μειωθεί στα πέντε (5) χρόνια</p>			
<p>Δ2.4 Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρηση-αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.</p>			
<p>Δ3 Εμπειρία, ειδίκευση</p>			
<p>Δ3.1 Με την προσφορά πρέπει να δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις των συγκεκριμένων ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες στην Ελλάδα ή σε άλλες χώρες, από την προαφαιρούσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά)</p>			
<p>Δ3.2 Επίσης, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.</p>			
<p>Δ4 Χρόνος και τόπος παράδοσης.</p>			
<p>Δ4.1 Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χανίων, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Αξιολογείτε ο μικρότερος χρόνος παράδοσης</p>			
<p>Δ4.2 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου να παραταθεί μέχρι ένα (1) μήνα ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου.</p>			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά		Στοιχεία προσφοράς		
Δ4.3	Ο ανάδοχος θα παραδώσει τα απορριμματοφόρα στο Φορέα με πινακίδες κυκλοφορίας, τα έξοδα δε που απαιτούνται για την έκδοσή τους θα βαρύνουν τον ίδιο.			
Δ4.4	Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.			
Δ5	Εκπαίδευση			
Δ5.1	Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει δύο (2) τουλάχιστον τεχνικούς και έναν (1) ηλεκτρολόγο του Φορέα στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου, καθώς και δύο (2) εργάτες για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή			
Δ5.1	Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης πρέπει να γίνει πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής των οχημάτων.			
E	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ			
E1	Ουσιώδεις απαιτήσεις			
	Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις, για τις οποίες αναφέρεται «επί ποινή αποκλεισμού», θεωρούνται ουσιώδεις.			
E2	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)			
E2.1	(1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Φορέα.			
E2.2	(2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας και αντισκωρικής προστασίας και ο χρόνος παράδοσης, σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση			
E2.3	(3) Κατάσταση πωλήσεων των υπό προμήθεια οχημάτων (απορριμματοφόρα) του διαγωνιζόμενου για την τελευταία τριετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο Φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους ή αντίστοιχος κατάλογος πωλήσεων θα υποβληθεί και για τον κατασκευαστικό οίκο της υπερκατασκευής.			
E2.4	(4) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν:			
E2.5	• Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς			
E2.6	<ul style="list-style-type: none"> Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών. 			
E2.7	<p>(5) Σε όλη τη διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο οι τεχνικές προδιαγραφές των προς παράδοση απορριματοφόρων οχημάτων θα πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας πλαίσιο ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι, κτλ.), τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές.</p>			
E2.8	<p>(6) Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Επίσης, πρέπει να συμπληρωθεί ο ΠΙΝΑΚΑΣ Α με τα συνοπτικά τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος.</p>			
E2.9	<p>(7) Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, υποχρεωτικά, φύλλο συμμόρφωσης με την παρούσα προδιαγραφή το οποίο θα ακολουθεί επακριβώς την αρίθμηση, δομή και παραγραφοποίηση της παρούσας. Το φύλλο συμμόρφωσης θα είναι κατάλληλα συμπληρωμένο και θα παραπέμπει σε συγκεκριμένα σημεία της προσφοράς ή/και νομοθεσίας, κανονισμών, οδηγιών, προτύπων, συστάσεων κλπ. Η πλήρη και αναλυτική απάντηση του κάθε όρου της παρούσας προδιαγραφής είναι υποχρεωτική. Το φύλλο συμμόρφωσης θα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρεται στα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην παρούσα καθώς και σε τυχόν συνοδευτικά έγγραφα που το υποστηρίζουν.</p>			
E3	Εγκρίσεις - Παρελκόμενα			
E3.1	<p>Ο ίδιος ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του απορριματοφόρου πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό των αυτοκινήτων με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας τους. Οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου.</p>			
E3.2	<p>Με την παράδοση καθένα από τα οχήματα πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα:</p>			
E3.3	<p>Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.</p>			

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	Στοιχεία προσφοράς		
E3.4 Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο, 2 τάκους, μπουλονόκλειδο με άξονα, μία (1) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα.			
E3.5 Δύο (2) πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων.			
E3.6 Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.			
E3.7 Τρίγωνο βλαβών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.).			
E3.8 Ψηφιακό ταχογράφο Ευρωπαϊκής Ένωσης.			
E3.9 Αντιολισθητικές αλυσίδες.			
E3.10 Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα. Δηλαδή δύο σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως (Work Shop Manual), κινητήρα, πλαισίου και υπερκατασκευής, βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή, ως και βιβλία επισκευών και για τα μέρη του αυτοκινήτου, πλαίσιο και υπερκατασκευή γραμμένα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα και σε ηλεκτρονική μορφή.			
E3.11 Τα προσφερόμενα εργαλεία πρέπει να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάρια σε κατάλληλη θέση.			
E3.12 Η αξία όλων των ανωτέρω πρέπει να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή κάθε οχήματος.			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Κυδωνίας 29, Χανιά Κρήτης
Ταχ. Κώδικας: 73135
Πληροφορίες: Αντώνης Ατσαλάκης
Τηλέφωνο: 2821341780
Fax: 2821341779
url: www.chania.gr

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

1.ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια πέντε (5) επιβατηγών αυτοκινήτων για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Χανίων. Σκοπός της προμήθειας είναι η ανανέωση του στόλου των επιβατηγών οχημάτων και η αντίστοιχη μείωση του κόστους συντήρησης (με απόσυρση των πολύ παλαιών μοντέλων).

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι απόλυτα καινούρια πρόσφατης κατασκευής και να πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια. Τα αυτοκίνητα να πληρούν την ΚΥΑ υπ' αρ. 29949/1841/28-09-2009 (ΦΕΚ-2112/2009) που αφορά Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων (οδηγία πλαίσιο).

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι «Ολοκληρωμένα» και «Πλήρης» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της υπ' αρ. Αποφ-3763/111/18-06-2015 (ΦΕΚ-1163/Β/2015). Τα οχήματα πρέπει να έχουν δυνατότητα να φέρουν πινακίδες για κίνηση σε δημοσίους δρόμους, και να πληρούν την κείμενη νομοθεσία όπως ισχύει.

Σε κάθε περίπτωση ο προμηθευτής, πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του (ταξινόμηση των οχημάτων). Οι πινακίδες κυκλοφορίας πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου.

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια πέντε (5) επιβατηγών οχημάτων κατάλληλα για κίνηση κυρίως εντός της πόλης για της ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

2.ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα αυτοκίνητα πρέπει:

- να είναι τύπου επιβατηγού, με πέντε (5) θήρες, (4 πλαϊνές και μία 1 πίσω), πέντε θέσεων, τελευταίο μοντέλο ευρέος εισαγόμενο, ολικό μήκος αυτοκινήτου μικρότερο των 4.100 mm και χώρο αποσκευών τουλάχιστον 210 λτ
- να είναι βενζινοκίνητο, με κινητήρα από 1000cc έως και 1.400 cc, ιπποδύναμης τουλάχιστον 65 PS, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, μικτή κατανάλωση βενζίνης μέχρι 5,6 lt ανά 100 Km και εκπομπής CO2 μέχρι 140gr/Km, με κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων και μίας (1) όπισθεν.
- να φέρει σύστημα πέδησης συνοδευμένο με ABS.
- να φέρει σύστημα ESP (ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας).
- η καμπίνα των επιβατών πρέπει να είναι πολυτελής και να έχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για σωστή και ασφαλή οδήγηση περιλαμβάνοντας τα παρακάτω:
 11. Αερόσακο οδηγού – συνοδηγού.
 12. Υποβοηθούμενο τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
 13. Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού.
 14. Κεντρικό κλείδωμα θηρών.
 15. Ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα οδηγού.
 16. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων (οι δύο μπροστινές πρέπει να διαθέτουν προεντατήρες).
 17. Προσκέφαλα ασφαλείας.
 18. Σύστημα ψύξης καμπίνας (με a/c ή κλιματισμό).

19. Ηλεκτρικούς καθρέπτες αριστερά, δεξιά.

20. Προστατευτικά πατάκια από ανθεκτικό υλικό για όλες τις θέσεις, κινητά για να μπορούν να πλένονται.

21. Ηχοσύστημα με Ράδιο - CD

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι χρώματος λευκού. Ο προμηθευτής υποχρεούνται να τοποθετήσει:
 - κίτρινη γραμμή πλάτους δέκα (10) cm περιμετρικά αυτού, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος.
 - πάνω σε κάθε πλαϊνή – μπροστινή πόρτα τον τίτλο του οργανισμού στον οποίο ανήκει το αυτοκίνητο, δηλαδή: «ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ».

Οι παραπάνω διαμορφώσεις στις όψεις του αυτοκινήτου θα γίνουν μετά από συνεννόηση του προμηθευτή με το τμήμα διαχείρισης επισκευής και συντήρησης του Δήμου Χανίων.

- Το αυτοκίνητο πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:
 - Εφεδρικό τροχό.
 - Γρύλο και εργαλειοθήκη με τα απαραίτητα εργαλεία.
 - Το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. φαρμακείο και πυροσβεστήρα.
 - Τρίγωνο βλαβών.

3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα (μηχανικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) τουλάχιστον δύο (2) χρόνια, από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία, ανεξάρτητα από χιλιόμετρα.
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος τουλάχιστον πέντε (5) έτη, ανεξάρτητα από χιλιόμετρα, από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.

Ο προμηθευτής σε όλη τη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα εξαρτήματα του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

4. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να βεβαιώσει εγγράφως με υπεύθυνη δήλωση ότι:

- αναλαμβάνει να διαθέτει ανταλλακτικά για το προσφερόμενο αυτοκίνητο για τουλάχιστον δέκα (10) έτη, που είναι συνήθως και ο συμβατικός χρόνος για τον οποίο δεσμεύονται οι προμηθευτές.
- εγγυάται την παράδοση των ανταλλακτικών σε διάστημα μικρότερο των δέκα (10) ημερών από την ημέρα της παραγγελίας.

5. ΕΝΤΥΠΑ

Το αυτοκίνητο πρέπει να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής - ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική.

Τα εγχειρίδια επισκευής – ανταλλακτικών μπορεί να είναι και σε ψηφιακή μορφή.

6.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές θα συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο αυτοκινήτου, με τον εξοπλισμό του και με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

7. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει το υπό προμήθεια αυτοκίνητο στο αμαξοστάσιο του Δήμου Χανίων σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Ο ίδιος ο προμηθευτής πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό του αυτοκινήτου με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας του. Οι πινακίδες κυκλοφορίας του πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου.

Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

8. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

	Αριθμός οχημάτων	Ποσό μονάδας με ΦΠΑ	Σύνολο
	5	12.400,00 €	62.000,00 €
Σύνολο			62.000,00 €

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ατσαλάκης Αντώνης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
& Μηχανικός Υπολογιστών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας:

Κατάστημα:

Διεύθυνση (οδός – αριθμός, Τ.Κ., FAX)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Δήμο Χανίων

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα προς εσάς με την παρούσα, ανεκκλήτως και ανεπιφυλάκτως, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ (και ολογράφως)..... για την Εταιρία Οδός αριθμ. Α.Φ.Μ(ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας υπέρ των Εταιριών ή Κοινοπραξίας α)..... οδόςαριθμός β)..... οδόςαριθμός κ.τ.λ. ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον και υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης προμηθευτών) για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό σας **την 09/11/2017, για την προμήθεια απορριμματοφόρων και επιβατηγών αυτοκινήτων του Δήμου Χανίων σύμφωνα με τη υπ' αριθμ.55472/26-09-2017 διακήρυξή σας.**

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στον παραπάνω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας (ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας υπέρ των Εταιριών ή Κοινοπραξίας ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον και υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης προμηθευτών), καθ' όλο το χρόνο της εκ της προσφοράς δεσμεύσεώς της και μέχρι την υπογραφή της σύμβασης και κατάθεση της εγγύησης καλής εκτέλεσης των όρων της, στην περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας σε αυτήν.

Το παραπάνω ποσό βρίσκεται στη διάθεσή σας, και θα καταβληθεί, ολικά ή μερικά, χωρίς οποιαδήποτε εκ μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα του βασίμου ή μη της απαιτήσεως σας μέσα σε πέντε (5) μέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ για την Τράπεζα: ο χρόνος ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς (ο οποίος είναι 10 μήνες, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη).

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας:

Κατάστημα:

Διεύθυνση (οδός – αριθμός, Τ.Κ., FAX)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Δήμο Χανίων

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα προς εσάς με την παρούσα, ανεκκλήτως και ανεπιφυλάκτως, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ (και ολογράφως)..... για την Εταιρία Οδός αριθμ. Α.Φ.Μ(ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας υπέρ των Εταιριών ή Κοινοπραξίας α)..... οδόςαριθμός ΑΦΜ.....β)..... οδόςαριθμός ΑΦΜ.....κ.τ.λ. ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον και υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης προμηθευτών) για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, που θα υπογράψει μαζί σας για την προμήθεια σύμφωνα με τη υπ' αριθμό 55472/26-09-2017 διακήρυξή σας.

Το παραπάνω ποσό βρίσκεται στη διάθεσή σας, και θα καταβληθεί, ολικά ή μερικά, χωρίς οποιαδήποτε εκ μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα του βασίμου ή μη της απαιτήσεως σας μέσα σε πέντε (5) μέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την ή μέχρις ότου αυτή επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Ευρωπαϊκο Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης

Μέρος I: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο μέρος I ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΠ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΠ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Αριθμός της προκήρυξης

55472/26-09-2017

Αριθμός ανακοίνωσης στην ΕΕ:

2017/S 187-383975

URL της ΕΕ

National Official Journal

-

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Επίσημη ονομασία:

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

Χώρα:

Ελλάδα

Type of procedure

Open procedure

Τίτλος:

-1-

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Σύντομη περιγραφή:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 2 ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ 5 ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):

55472/26-09-2017

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει):

-

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

-

Αριθ. ΦΠΑ, εφόσον υπάρχει:

-

Εάν δεν υπάρχει αριθμός ΦΠΑ, να αναφέρετε άλλον εθνικό αριθμό ταυτοποίησης, εφόσον απαιτείται και υπάρχει

-

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι

Όχι

-2-

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Ναι

Όχι

Ποιο _____ είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

-

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

Ναι

Όχι

• Απαντήστε στα υπόλοιπα τμήματα της παρούσας ενότητας, στην ενότητα Β και, όπου απαιτείται, στην ενότητα Γ του παρόντος μέρους, συμπληρώστε το μέρος V, κατά περίπτωση, και σε κάθε περίπτωση συμπληρώστε και υπογράψτε το μέρος VI.

α) να αναφέρετε τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

β) Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

γ) Να αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και, κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο:

-

δ) Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια

επιλογής;

Ναι

Όχι

-3-

• Επιπροσθέτως, συμπληρώστε τις πληροφορίες που λείπουν στο μέρος IV, ενότητες Α, Β, Γ, ή Δ κατά περίπτωση ΜΟΝΟ εφόσον αυτό απαιτείται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας

ε) Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας, μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος διατίθεται αυτή δωρεάν;

Ναι

Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Ναι

Όχι

• Μεριμνήστε για την υποβολή χωριστού εντύπου ΕΕΕΠ από τους άλλους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.

α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Ανάλογα με την περίπτωση, ένδειξη για την/τις παρτίδα/ες για τις οποίες ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά:

-

-4-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

• Κατά περίπτωση, να αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου ή των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

Όνομα

-

Επώνυμο

-

Ημερομηνία γέννησης

-

Τόπος γέννησης

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

-

Εάν χρειάζεται, δώστε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την εκπροσώπηση (τις μορφές της, την έκταση, τον σκοπό ...):

-

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται

-5-

στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Ναι

Όχι

• Παρακαλείστε να υποβάλετε χωριστό έντυπο ΕΕΕΠ, με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και Β του παρόντος μέρους, καθώς και το μέρος III, για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες, δεόντως συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα από τους ενδιαφερόμενους φορείς. Σημειώστε ότι αυτό θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει κάθε τεχνικό προσωπικό ή τεχνικό φορέα, είτε ανήκουν άμεσα στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας και, όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις έργων, το τεχνικό προσωπικό ή τις τεχνικές υπηρεσίες που ο οικονομικός φορέας μπορεί να καλέσει για την εκτέλεση των εργασιών.

Εφόσον είναι σχετικές για τη συγκεκριμένη ικανότητα ή τις ικανότητες στις οποίες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, παρακαλείστε να συμπεριλάβετε τις πληροφορίες σύμφωνα με τα μέρη IV και V για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες.

• (Το τμήμα συμπληρώνεται μόνο αν οι πληροφορίες αυτές ζητούνται ρητώς από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα).

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Ναι

Όχι

Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων:

-

• Εάν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ζητούν ρητώς αυτές τις πληροφορίες επιπλέον των πληροφοριών που προβλέπονται στο μέρος I, να παράσχετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και

-6-

Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III για κάθε υπεργολάβο (ή κατηγορία υπεργολάβων).

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σ. 42).

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διαφθορά

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για διαφθορά με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί

-7-

πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1 και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης τη διαφθορά όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής (του αναθέτοντα φορέα) ή του οικονομικού φορέα.

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-
Κωδικός

-
Εκδότης

-
Απάτη

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για απάτη με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48).

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

-8-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζονται στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης την ηθική αυτουργία ή την απόπειρα εγκλήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης-πλαίσιο.

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

-9-

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15).

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και

-10-

την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1).

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Στο άρθρο 57 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Καταβολή φόρων

Παρέβη ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

-11-

Ναι

Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι

Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Παραβίασε ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

-12-

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

Ναι

Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι

Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-13-

-

Κωδικός

-
Εκδότης
-

Στο άρθρο 57 παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του κοινωνικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

Ναι

-14-

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στους τομείς του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του εργατικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πτώχευση

Έχει κηρύξει ο οικονομικός φορέας πτώχευση;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

-15-

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Αφερεγγυότητα

Αποτελεί ο οικονομικός φορέας αντικείμενο διαδικασίας αφερεγγυότητας ή παύσης δραστηριοτήτων;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διακανονισμός με τους πιστωτές

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε διακανονισμό με πιστωτές;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

-16-

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Κατάσταση ανάλογη της πτώχευσης, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας
Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη της πτώχευσης κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

-17-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Περιουσιακά στοιχεία υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή
Είναι τα περιουσιακά στοιχεία του οικονομικού φορέα υπό αναγκαστική
διαχείριση από εκκαθαριστή ή από δικαστήριο;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να
εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο
να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην
παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου
εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός
φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση
δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

-18-

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να
εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο
να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην
παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου
εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός
φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση
δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-19-

-

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα; Κατά περίπτωση, βλέπε ορισμούς στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας.

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης

Είναι ο οικονομικός φορέας ενήμερος για τυχόν σύγκρουση συμφερόντων, όπως ορίζεται από την εθνική νομοθεσία, τη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας, λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Άμεση ή έμμεση συμμετοχή στην κατάρτιση της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης

Έχει ο οικονομικός φορέας, ή συνδεδεμένη με αυτόν επιχείρηση, παράσχει συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή την συμβαλλόμενη οντότητα ή έχει κατ' άλλον τρόπο εμπλακεί στην κατάρτιση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πρόωρη λήξη, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

-20-

Έχουν επιβληθεί στον οικονομικό φορέα, στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτουσα αρχή ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, πρόωρη καταγγελία της σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα παροχής των απαιτούμενων εγγράφων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα της παρούσας διαδικασίας

Ο οικονομικός φορέας:

α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την ικανοποίηση των κριτηρίων επιλογής,

β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,

γ) δεν ήταν σε θέση, χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα απαιτούμενα από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα δικαιολογητικά, και

δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

-21-

Στο άρθρο 58 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Εγγραφή στο οικείο επαγγελματικό μητρώο

Είναι εγγεγραμμένος στα επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Λήξη

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς -22-

των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στ...

[προσδιορισμός της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο μέρος I, ενότητα Α], προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών τις οποίες έχω υποβάλλει στ... [να προσδιοριστεί το αντίστοιχο μέρος/ενότητα/σημείο] του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Προμήθειας για τους σκοπούς τ... [προσδιορισμός της διαδικασίας προμήθειας: (συνοπτική περιγραφή, παραπομπή στη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αριθμός αναφοράς)].

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

-

Τόπος

-

Υπογραφή

-23-__