



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Πληροφ. : Μ.Λυγιδάκη  
Γρηγορίου Ε΄ 50 & Κ.Σφακιανάκη  
Χανιά Κρήτης 73135  
Τηλ: 28213-41720  
Fax: 28213-41716  
[www.chania.gr](http://www.chania.gr) , email: [mlygidaki@chania.gr](mailto:mlygidaki@chania.gr)

ΕΡΓΟ: " Οδοποιία εντός Δ.Ε. Χανίων"

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και αφορά εργασίες ανακατασκευής οδών στην πόλη Χανίων και συγκεκριμένα στις οδούς της Δημοτικής Ενότητας Χανίων :

- Ιωάννη Ταβουλάρη, στην περιοχή Νέας Χώρας
- Επισκ. Συτζανάκη, στη περιοχή Νέας Χώρας
- πάροδος Ουέλιγκτων μεταξύ των Ο.Τ. Γ967-967Α και Γ981, στη περιοχή Νέας Χώρας
- Ιωνίας , από την Στ. Καρτάκη έως την οδό Μαργουνίου, στη περιοχή του Κέντρου
- Ζυμβρακάκηδων, από την οδό Μ.Μπότσαρη έως την οδό Αν.Γογονή, στη περιοχή Παχιανά
- Ανωπόλεως (προέκταση) μεταξύ των Ο.Τ. Γ637-Γ638, στη περιοχή Παχιανά ΙΙ
- Λ. Ηρακλείου, από την οδό Απτέρων έως την οδό Αν.Γογονή, στην περιοχή Κουμπέ
- Αρχιμήδη-Μινώας - ανώνυμη, στη περιοχή Χαλέπας
- πάροδος Πρ. Ηλία μεταξύ των Ο.Τ.1074-1073 και 1076, στη περιοχή Χαλέπας
- Σάκη Καραγιωργα, στη περιοχή Μόντε Βάρδουα
- Εμ. Τιμπλή, στη περιοχή Αγίου Ιωάννη
- Λαμπρινού Βρανά, στην περιοχή Λενταριανών
- Μαν. Μανουσέλη, στη περιοχή Λενταριανών
- Ρήγα Φεραίου, στη περιοχή Λενταριανών
- Ρουκουτάκη-Ιωαννίδη-Βαλυράκη, στη περιοχή Λενταριανών
- Ηλία Βενέζη, στη περιοχή Μόντε Βάρδουα
- Ανδρέα Κάλβου, στη περιοχή Μόντε Βάρδουα

#### **Σκοπιμότητα έργου:**

Με το έργο αυτό επιδιώκεται η ανακατασκευή και συμπλήρωση των βασικών δικτύων υποδομής των παραπάνω οδών, ώστε να παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια.

Όλοι οι οδοί βρίσκονται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Χανίων.

### **Σύντομη περιγραφή φυσικού αντικειμένου:**

- Γενικές εκσκαφές
- Αποξήλωση υπάρχοντα ασφαλτοτάπητα
- Κατασκευή βάσης έδρασης πεζοδρομίων
- Κατασκευή ρείθρων από άοπλο σκυρόδεμα
- Τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων
- Επίστρωση των πεζοδρομίων με τσιμεντόπλακες
- Κατασκευή θέσεων για τη τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων
- Ταπεινώσεις ή ανυψώσεις φρεατίων
- Επίστρωση με τσιμεντοκυβόλιθο
- Κατασκευή ασφαλτοτάπητα
- Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης
- Συμπλήρωση του δημοτικού φωτισμού

Στις οδούς **Ιωάννη Ταβουλάρη, Επισκ. Συτζανάκη**, θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση ασφαλτοτάπητα & στρώσεων οδοστρωσίας, σε βάθος 0,30μ. ώστε να γίνει η απομάκρυνση του υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα και των αδρανών κάτω από αυτόν. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με υπόβαση οδοστρωσίας, μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στην **πάροδο Ουέλιγκτων** θα πραγματοποιηθεί γενική εκσκαφή σε βάθος 0,30μ. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με υπόβαση οδοστρωσίας, μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Θα κατασκευαστούν κράσπεδα τα οποία θα είναι πρόχυτα διαστάσεων 0,15\*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25.

Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια. Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα πάχους 0,10μ. Οι πλάκες που θα χρησιμοποιηθούν θα εγκριθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία έπειτα από την προσκόμιση επαρκούς αριθμού δειγμάτων. Κατά μήκος των νέων πεζοδρομίων θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Όπου απαιτηθεί θα γίνει μετακίνηση των υπάρχοντων φρεατίων ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και όμβριων, τόσο στις ράμπες όσο και στην όδευση των τυφλών, ώστε να μην υπάρχει κανένα εμπόδιο. Τονίζεται δε ότι η τελική επιφάνεια των φρεατίων θα είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια των πλακών. Στα φρεατία όπου η άνω επιφάνεια απαιτεί την ύπαρξη σκυροδέματος, θα γίνει ο χρωματισμός του σκυροδέματος με χρώμα ανάλογο με την πλάκα που θα χρησιμοποιηθεί.

Στην εσωτερική πλευρά των πεζοδρομίων (σε επαφή με την ρυμοτομική γραμμή) όπου απαιτηθεί να τοποθετηθεί σκυρόδεμα, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα ανάλογο με την πλάκα ή τον κυβόλιθο που θα χρησιμοποιηθεί.

Στις οδούς **Ιωνίας, Ζυμβρακάκηδων** θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα με χρήση φρέζας. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας Ε4. Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στην οδό **Ανωπόλεως (προέκταση) μεταξύ των Ο.Τ. Γ637-Γ638 και στον χώρο στάθμευσης νότια του Ο.Τ.637**, θα πραγματοποιηθεί γενική εκσκαφή σε βάθος 0,60μ., ώστε να γίνει η απομάκρυνση των υλικών που υπάρχουν, θα κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας Ε4, για την εξυγίανση του εδάφους, Στην συνέχεια θα κατασκευαστούν μια στρώση πάχους 0,10μ η κάθε μια, με υπόβαση οδοστρωσίας μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου .

Θα κατασκευαστούν κράσπεδα τα οποία θα είναι πρόχυτα διαστάσεων 0,15\*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25.

Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια. Η επιστροφή των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα πάχους 0,10μ. Οι πλάκες που θα χρησιμοποιηθούν θα εγκριθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία έπειτα από την προσκόμιση επαρκούς αριθμού δειγμάτων. Κατά μήκος των νέων πεζοδρομίων θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Όπου απαιτηθεί θα γίνει μετακίνηση των υπαρχόντων φρεατίων ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και όμβριων, τόσο στις ράμπες όσο και στην όδευση των τυφλών, ώστε να μην υπάρχει κανένα εμπόδιο. Τονίζεται δε ότι η τελική επιφάνεια των φρεατίων θα είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια των πλακών. Στα φρεατία όπου η άνω επιφάνεια απαιτεί την ύπαρξη σκυροδέματος, θα γίνει ο χρωματισμός του σκυροδέματος με χρώμα ανάλογο με την πλάκα που θα χρησιμοποιηθεί.

Στην εσωτερική πλευρά των πεζοδρομίων (σε επαφή με την ρυμοτομική γραμμή) όπου απαιτηθεί να τοποθετηθεί σκυρόδεμα, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα ανάλογο με την πλάκα ή τον κυβόλιθο που θα χρησιμοποιηθεί.

Οι στύλοι φωτισμού θα τοποθετηθούν σε ευθεία γραμμή, ο δε πίνακας θα τοποθετηθεί σε θέση που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Στην **Λεωφόρο Ηρακλείου**, από την οδό Απτέρων έως την οδό Αν. Γογονή θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα με χρήση φρέζας. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα

κατασκευαστή επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας Ε4. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλτική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στις οδούς **Αρχιμήδη - Μινώας - ανώνυμη**, θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση ασφαλτοτάπητων & στρώσεων οδοστρωσίας ή γενική εκσκαφή, σε βάθος 0,30μ. ώστε να γίνει η απομάκρυνση του υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα και των αδρανών κάτω από αυτόν ή των ακατάλληλων εδαφών. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα κατασκευαστή επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας Ε4. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με υπόβαση οδοστρωσίας, μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλτική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στην **πάροδο Προφήτη Ηλία** μεταξύ των Ο.Τ. 1074-1073 και 1076, θα γίνει κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης βόρεια του Ο.Τ. 1074, γενική εκσκαφή σε βάθος 0,60μ, και θα κατασκευαστεί επίχωμα με η δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας Ε4 σε βάθος 0,30μ. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με υπόβαση οδοστρωσίας, μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλτική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Θα κατασκευαστούν κράσπεδα τα οποία θα είναι πρόχυτα διαστάσεων 0,15\*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25.

Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια, στα οποία θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα πάχους 0,10μ.

Στην οδό **Σάκη Καράγιωργα**, θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα με χρήση φρέζας. Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας, θα γίνει ασφαλτική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Πριν την έναρξη των εργασιών, θα υπάρξει συντονισμός με την Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων ώστε να πραγματοποιήσει εργασίες κατασκευής δικτύου ύδρευση.

Στην οδό **Εμ. Πιμπλή** θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση ασφαλτοτάπητα & στρώσεων οδοστρωσίας, σε βάθος 0,40μ. ώστε να γίνει η απομάκρυνση του υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα και των αδρανών κάτω από αυτόν. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ

με υπόβαση οδοστρωσίας , μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου .

Στα πεζοδρόμια θα γίνει καθαίρεση των παλαιών στις θέσεις που υπάρχουν, και στην συνέχεια θα κατασκευαστούν νέα πλάτους 2,05μ.

Τα νέα κράσπεδα θα είναι πρόχυτα διαστάσεων 0,15\*0,30μ. από σκυρόδεμα C 20/25.

Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές και μη υδατοπερατές. Κάτω από τις πλάκες θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα πάχους 0,10μ. Οι πλάκες που θα χρησιμοποιηθούν θα εγκριθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία έπειτα από την προσκόμιση επαρκούς αριθμού δειγμάτων. Κατά μήκος των νέων πεζοδρομίων θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Όπου απαιτηθεί θα γίνει μετακίνηση των υπαρχόντων φρεατίων ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και όμβριων, τόσο στις ράμπες όσο και στην όδευση των τυφλών, ώστε να μην υπάρχει κανένα εμπόδιο. Τονίζεται δε ότι η τελική επιφάνεια των φρεατίων θα είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια των πλακών. Στα φρεατία όπου η άνω επιφάνεια απαιτεί την ύπαρξη σκυροδέματος, θα γίνει ο χρωματισμός του σκυροδέματος με χρώμα ανάλογο με την πλάκα που θα χρησιμοποιηθεί.

Στην εσωτερική πλευρά των πεζοδρομίων (σε επαφή με την ρυμοτομική γραμμή) όπου απαιτηθεί να τοποθετηθεί σκυρόδεμα, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα ανάλογο με την πλάκα ή τον κυβόλιθο που θα χρησιμοποιηθεί.

Οι στύλοι φωτισμού θα τοποθετηθούν σε ευθεία γραμμή, ο δε πίνακας θα τοποθετηθεί σε θέση που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Στις οδούς **Λαμπρινού Βρανά, Μαν. Μανουσέλη, Ρήγα Ξεραίου, Ρουκουτάκη, Ιωαννίδη, Ι. Βαλυράκη** θα πραγματοποιηθεί αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα με χρήση φρέζας. Όπου απαιτηθεί θα γίνει επί πλέον γενική εκσκαφή για την απομάκρυνση ακατάλληλων υλικών (εξυγίανση) και θα κατασκευαστεί επίχωμα με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας E4. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας , θα γίνει ασφαλική επάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στην οδό **Ηλία Βενέζη**, θα κατασκευαστεί μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπου απαιτηθεί θα γίνει υψομετρική προσαρμογή των φρεατίων έτσι ώστε η τελική επιφάνεια των φρεατίων να είναι σε πλήρη υψομετρική ταύτιση με την επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στην οδό **Ανδρέα Κάλβου**, θα πραγματοποιηθεί γενική εκσκαφή σε βάθος περίπου 1,50 μ, ώστε να εφαρμοστεί η εγκεκριμένη μηκοτομή. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί μια στρώση πάχους 0,10μ με υπόβαση οδοστρωσίας, μια στρώση πάχους 0,10μ με βάση οδοστρωσίας , θα γίνει ασφαλική προεπάλειψη, μια ισοπεδωτική ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους και στην συνέχεια μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου .

Η αποκομιδή των προϊόντων καθαιρέσεων και εκσκαφών θα γίνεται άμεσα. Τα απαιτούμενα για την εκτέλεση του έργου υλικά, θα τοποθετούνται σε θέσεις έτσι ώστε να μην δημιουργούν πρόβλημα και θα σηματοδοτούνται ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Ειδικά τα αδρανή υλικά θα είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να διασκορπιστούν. Κατά το μήκος του έργου θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και όπου απαιτείται θα γίνει η λήψη επιπρόσθετων μέτρων για την αποφυγή ατυχήματος.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ 2221/Β/2012) όπως αυτές ισχύουν.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει έγκαιρα όλες τις απαραίτητες άδειες για την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας και την έγκαιρη τοποθέτηση κατάλληλων ενημερωτικών πινακίδων ώστε να μην υπάρχουν εμπόδια που θα δημιουργούν προβλήματα κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.420.000 € , με πίστωση έτους για το 2015 1.100.000 € .

Η χρηματοδότηση του είναι κατά το ποσό των 500.000 € από ΣΑΤΑ και 600.000 € από Ιδίου Πόρους (εισφορές σχεδίου πόλεως) για το 2015, ενώ για το 2016 από Ιδίου Πόρους.

ΧΑΝΙΑ Αύγουστος 2015

Η συντάξασα

Μαριάννα ΛΥΓΙΔΑΚΗ  
Τοπ/φος ΜηχανικόςΤ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ**

**Σοφοκλής ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ**  
Πολιτικός Μηχ/κός